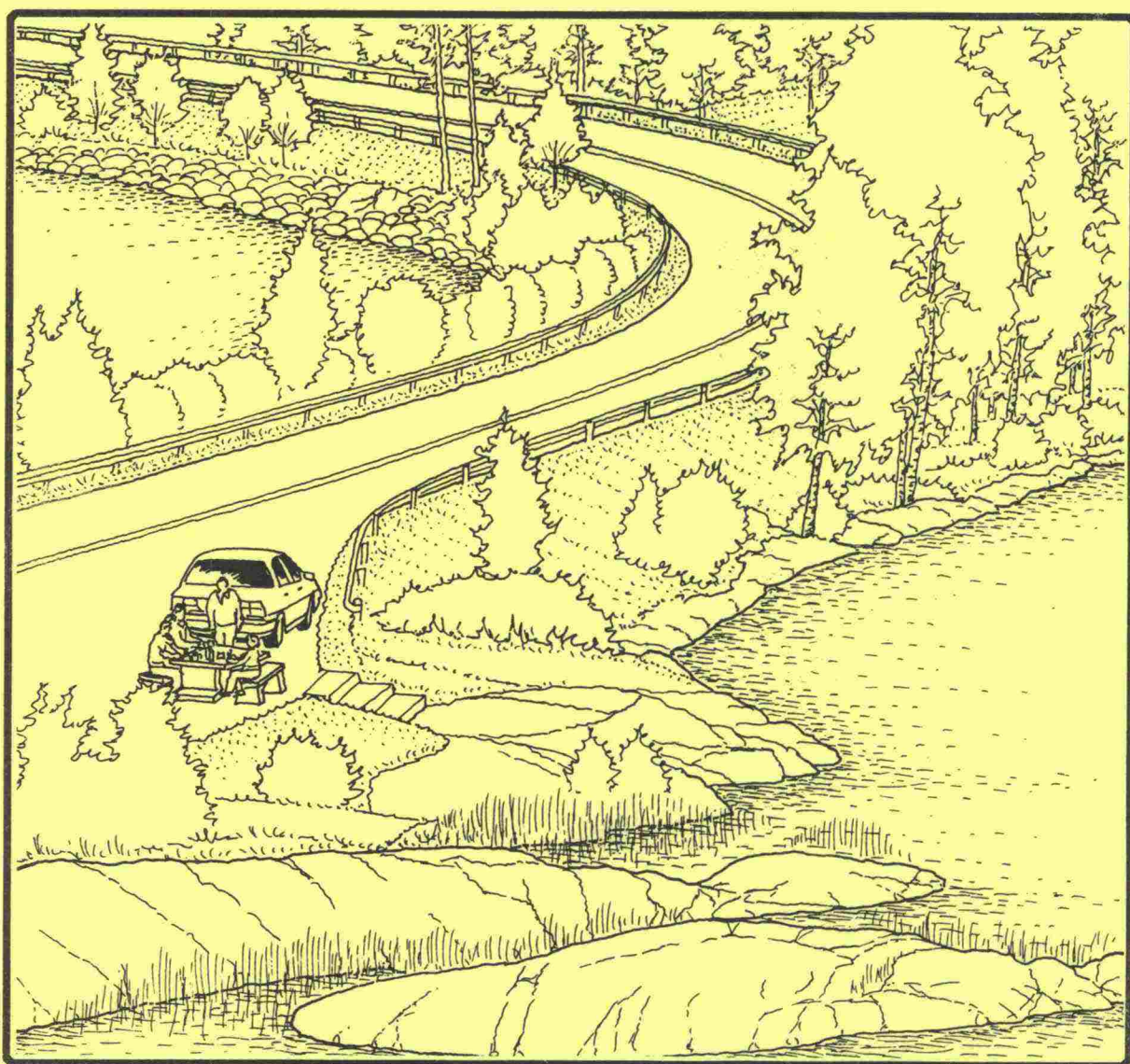


MIKKELIN TIEPIIRIN

TIENVARSHIPALVELUJEN KEHITTÄMISSUUNNITELMA



TIELAITOS
MIKKELIN TIEPIIRI

VIASYS OY
MAALISKUU 1990

TIELAITOS/MIKKELIN TIEPIIRI

TIENVARSHIPALVELUJEN KEHITTÄMISSUUNNITELMA

**Tielaitos
Mikkelin tiepiiri**

**Viasys Oy
Maaliskuu 1990**

ALKUSANAT

Mikkelin tiepiirin alueella on noin 1 350 km valta-, kanta- ja seudullisia teitä. Näillä teillä on noin 340 erilaista tienkäyttäjälle tarkoitettua yleistä tai yksityistä palvelua. Käytännössä palvelut ovat jakautuneet tieverkolle varsin epätasaisesti. Tämän ja kasvavien palvelutaso- ja laatuvaatimusten vuoksi on katsottu tarpeelliseksi selvittää, miten tienvarsipalveluja pitäisi kehittää.

Tielaitoksen Mikkelin tiepiirin tienvarsipalvelujen kehittämissuunnitelman on tiepiirin toimeksiannosta laatinut Viasys Oy. Tiepiiristä työhön ja sen valvontaan ovat osallistuneet insinööri Maire Karhu työryhmän puheenjohtajana, insinööri Pekka Hämäläinen, ylitiemestari Matti Hynönen sekä rakennusmestarit Niilo Ruuth ja Olavi Savolainen. Viasys Oy:stä työhön ovat osallistuneet insinööri Tapani Kokko ja insinööri Jaakko Kjellberg, joka on myös kirjoittanut tämän raportin.

LÄHETE

Mikkelin tiepiiri on laatinut ja hyväksynyt piirin tienvarsipalvelujen kehittämissuunnitelman ja lähettää sen oheisena jakelussa mainituille tielaitoksen toimialueeseen kuuluvien asioiden osalta toimintaan sovellettavaksi.

JAKELU

Toimialapäälliköt
Suunnitteluinsinöörit Pr, Ps
Kp-työpäälliköt Heinikainen, Karjalainen, Nykänen,
Yrjänäinen
Ylitsemestari
Tiemestarit
Rakennusmestarit Ps, Prs
Työnjohtaja Hannukka

TIEDOKSI

Tiehallitus 2 kpl *→ T. Leppänen*
DI Anne Leppänen/TIEH, Tieliikenteen palvelut
Tielaitos Hämeen tiepiiri
Tielaitos Keski-Suomen tiepiiri
Tielaitos Kuopion tiepiiri
Tielaitos Kymen tiepiiri
Tielaitos Pohjois-Karjalan tiepiiri
Rkm. Himanen

NRO 1323/ /247/90/

MK/MH

Mikkeli 14.5.1990

Piiri-insinöörin po:ssa
Apulaispiiri-insinööri

Unto Suutari
Unto Suutari

Suunnittelupäällikkö
Tieinsinööri

Urpo J. Pynnönen
Urpo J. Pynnönen

YHTEENVETO

Tienvarsipalvelujen kehittämissuunnitelmassa on tarkasteltu olemassa olevien tienvarsipalvelujen sijainnin ja palvelutason perusteella uusien palvelujen tarvetta. Tavoitteena on saada teiden varalle sopivin välimatkoin palvelualueita, korkeatasoisia ja tavanomaisia levähdysalueita sekä pysäköimisalueita.

Suunnittelutyön lähtötiedoiksi kerättiin tiedot kaikista nykyisistä levähdys- ja pysäköimisalueista, opastuskartoista, huoltoasemista, kioskeista sekä muista erityisesti tienkäyttäjille suunnatuista palveluista. Lähtötiedot kerättiin tiepiirin toimesta. Kaikkiaan palveluita inventointiin noin 340, joista 44 levähdysaluetta ja 127 pysäköimisaluetta.

Kehittämissuunnitelmassa on eritelty tienvarsipalvelujen suunnitteluperiaatteet, mm. alueiden ryhmittely ja alueille asetettavat palvelutasovaatimukset. Piirin alueelle esitetään palvelutason kehittämiseksi seuraavat rakentamistoimenpiteet (rakenteilla olevan Heinolan Tähtiniemen palvelualueen lisäksi) vuoteen 2000 mennessä:

- korkeatasoisen levähdysalueen rakentaminen	2 kpl
- tavanomaisen levähdysalueen rakentaminen	9 kpl
- pysäköimisalueen rakentaminen	13 kpl
- levähdysalueen tason nostaminen	3 kpl
- pysäköimisalueen muuttaminen levähdysalueeksi	10 kpl
- pysäköimis- tai levähdysalueen lakkauttaminen tai käyttötarkoituksen muuttaminen	8 kpl

Esitetyt toimenpiteet on suositeltu toteutettavaksi vuosina 1994 - 2000. Näiden toimenpiteiden kokonaiskustannuksiksi on laskettu noin 5,7 Mmk vuoden 1989 kustannustasossa.

Suosittelujen rakentamistoimenpiteiden myötä levähdys- ja pysäköimisalueiden keskimääräinen etäisyys pysyy valtateillä 9 kilometrinä, kantateillä 7 kilometrinä ja lyhenee 29 kilometristä 24 kilometriin seudullisilla teillä.

Suunnitelmassa esitetty palveluiden tiheys on periaatteellinen ja se voi siten muuttua alueelle syntyvien muiden palveluiden myötä.

SISÄLLYSLUETTELO

ALKUSANAT

YHTEENVETO

SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto
 - 1.1 Yleistä
 - 1.2 Palvelujen järjestäminen
 - 1.3 Tavoite
2. Nykytilanne
 - 2.1 Lähtötiedot
 - 2.2 Levähdys- ja pysäköimisalueet
 - 2.3 Opastuskartat
 - 2.4 Huoltoasemat
 - 2.5 Kioskit
 - 2.6 Muut kaupalliset tienvarsipalvelut
 - 2.7 Yleisopuhelimet
 - 2.8 Käymälät
3. Suunnitteluperiaatteet
 - 3.1 Palveluiden määrä
 - 3.2 Levähdys- ja pysäköimisalueet
 - 3.3 Opastuskartat
 - 3.4 Käymälät
 - 3.5 Muut palvelut
4. Kehittämissuunnitelma
 - 4.1 Levähdys- ja pysäköimisalueiden määrä, sijainti ja palvelutaso
 - 4.2 Opastuskarttojen määrä ja sijainti
 - 4.3 Kaupallisten tienvarsipalveluiden sijoituspaikat
 - 4.4 Yleisopuhelinten sijoituspaikat
 - 4.5 Käymälöiden määrä ja sijainti
5. Toteuttamisohjelma
 - 5.1 Välittömät toimenpiteet
 - 5.2 Toteuttamissuositus vuosille 1994 - 2000
 - 5.3 Suositellut toimenpiteet tiekohtaisesti

LIITTEET

1. JOHDANTO

1.1 Yleistä

Voimakkaasti kasvava liikenne ja monet erityyppiset tienkäyttäjärhyvät edellyttävät myös monipuolisia ja korkeatasoisia tienvarsipalveluita. Tienkäyttäjien kasvavat palvelutasovaatimukset on havaittavissa esimerkiksi huoltoasemien panostaessa voimakkaasti palvelutasoon.

Tielaitoksen on omalta osaltaan kehitettävä nykyisiä tienvarsipalveluita. Kehittämistyössä on tarkoituksenmukaista olla yhteistyössä yksityisten yrittäjien ja kuntien kanssa. Tämän kehittämissuunnitelman lähtökohtana on ollut selvittää, miten Mikkelin tiepiirin alueella olevia tienvarsipalveluja tulisi kehittää, jotta ne tyydyttäisivät ja palvelisivat tienkäyttäjiä parhaalla mahdollisella tavalla myös vuonna 2000.

1.2 Palvelujen järjestäminen

Koska sekä henkilöauto- että kuorma-autoliikenteen on arvoitu lisääntyvän voimakkaasti, on todennäköistä, että myös palveluiden tarve lisääntyy vähintään yhtä voimakkaasti. Tienkäyttäjille palveluita järjestävät yksityiset yrittäjät, tielaitos sekä kunnat yhdessä ja erikseen. Näiden osapuolten hyvä yhteistyö tulee olemaan edellytyksenä palveluita toteutettaessa.

Yksityiset yrittäjät tarjoavat tienvarsipalveluita lähinnä ylläpitämällä huoltoasemia, kioskeja ja kahvioita. Lisäksi taajamissa on monia erilaisia kaupallisia palveluita tienkäyttäjien helposti saavutettavissa. Lähes kaikille tienkäyttäjärhyvälle tarpeellisia yksityisiä tienvarsipalveluita ovat huoltoasemat. Kioskiyrittäjät ja osin myös kahvioryrittäjät täydentävät matkailijoiden palveluja varsinkin kesäisin ja nostavat samalla tielaitoksen lähedysalueiden palvelutasoa ja käyttöä.

Tielaitos ei voi yksin järjestää korkeatasoisia palveluita, vaan sen on tapahduttava yhdessä yksityisyrittäjän kanssa. Toisaalta tielaitoksella on tärkeä tehtävä järjestää välttämättömät tienvarsipalvelut siellä, missä yksityisillä ei ole taloudellisesti mahdollista järjestää palveluita. Tielaitoksen tehtävänä on koordinoita erityyppisten palveluiden sijoittumista teidenvarsille, ottaen huomioon viimeaikoina korostettu palveluhenkisyys.

Kuntien tehtävänä tienvarsipalveluiden järjestämisessä on mm. opastuskarttojen pystyttäminen pääteiden varsille. Lisäksi kunnat tarjoavat matkailunähtävyyksiä. Tienvarsipalveluiden kehittämiseen kunnat voivat osallistua varaamalla yksityisille yrittäjille sijainniltaan sopivia paikkoja palveluita varten.

1.3 Tavoite

Kehittämissuunnitelmalle on asetettu seuraavia tavoitteita:

- Palvelujen täytyy olla laadultaan korkeatasoisempia kuin nykyisin.
- Palveluja tulee monipuolistaa vastaamaan tarpeita ja lisäämään viihtyvyyttä. Tarpeettomat, yleensä huonotasoiset alueet tulee poistaa.
- Tienkäyttäjien käytettävissä on oltava riittävästi seteli- tai korttiautomaatteja, yleisöpuhelimia sekä käymälöitä kaikkina vuorokauden aikoina.
- Ammattiliikenteen tulee saada palvelut riittävän nopeasti ja eri vuorokauden aikoina.
- Lomamatkalla olevilla tulee olla mahdollisuus virkistytymiseen huoltoasemien lisäksi myös korkeatasoisilla levähdysalueilla, joiden tasoa tulee parantaa erilaisilla alueelle sopivilla palveluilla.
- Palveluiden viitoittamiseen tulee kiinnittää huomiota erityisesti siellä, missä palveluita on harvassa.

Vuonna 2000 tienkäyttäjien saatavilla tulisi olla muutamia korkeatasoisia palvelualueita (joilta on saatavissa lähes kaikki tarvittavat palvelut), korkeatasoisia levähdysalueita, tavanomaisia levähdysalueita sekä välttämättömään pysäköimiseen pieniä pysäköimisalueita. Näitä palveluita täydentävät lisäksi yksityiset omilla palveluillaan.

2. NYKYTILANNE

2.1 Lähtötiedot

Lähtötiedoiksi kerättiin kaikki valta-, kanta- ja seudullisten teiden varsilla tien välittömässä läheisyydessä olevat:

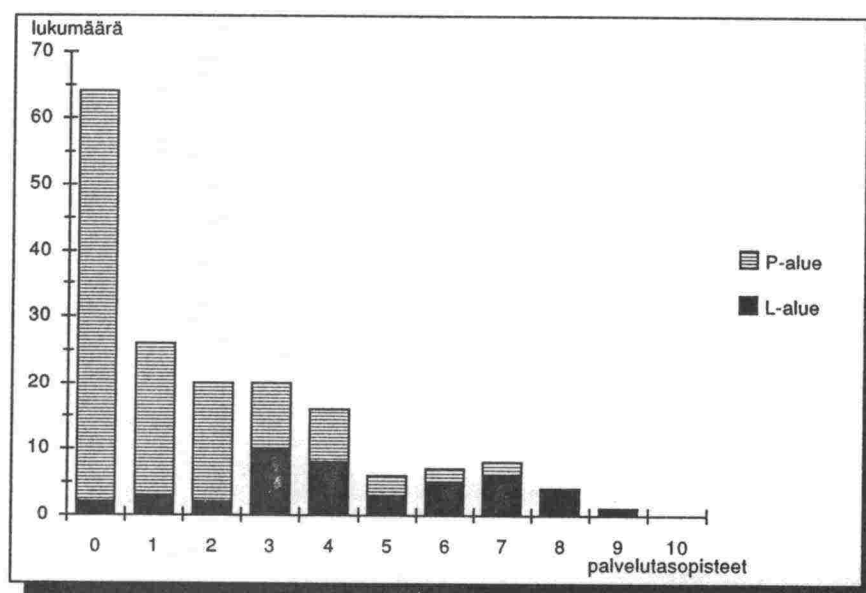
- Levähdysalueet
- Pysäköimisalueet
- Opastuskartat
- Huoltoasemat
- Kioskit
- Muut tieliikenteen palveluyritykset.

Inventointi suoritettiin tiepiirin toimesta kesällä 1989. Lomakkeet, joille tiedot kerättiin, on esitetty liitteissä 2 - 5.

2.2 Levähdys- ja pysäköimisalueet

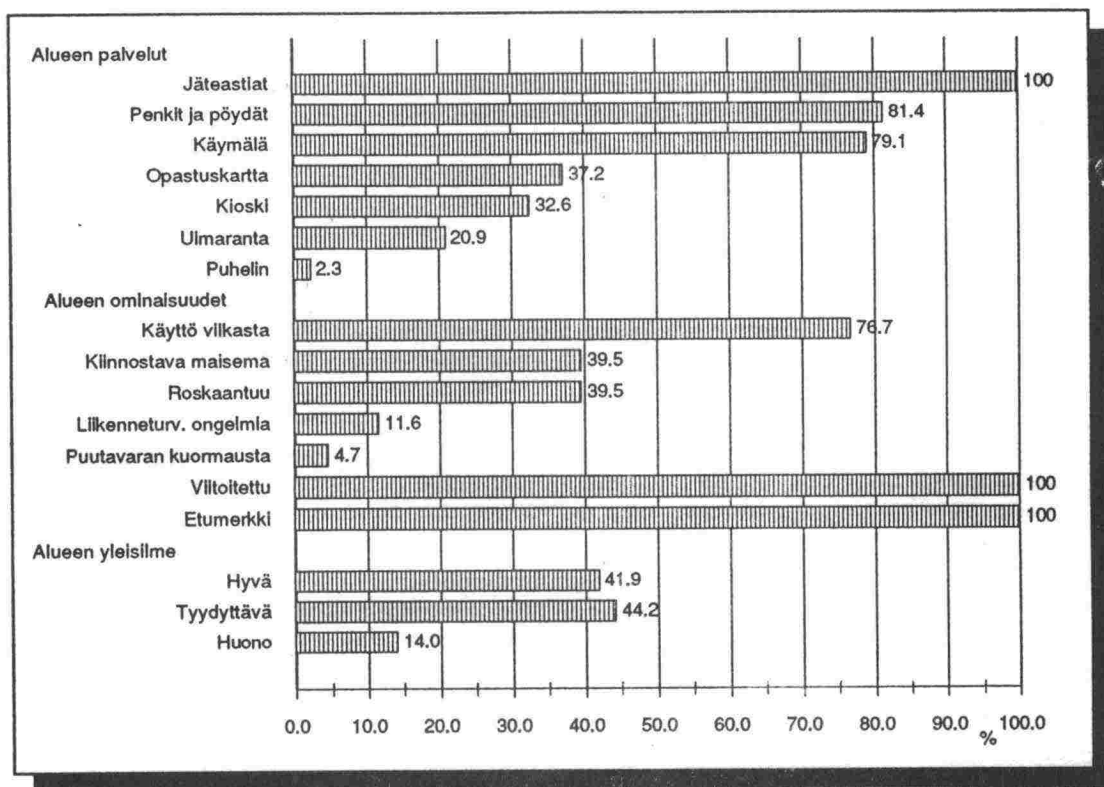
Kullekin levähdys- ja pysäköimisalueelle on annettu +-ja - pisteitä sen mukaan, millaisia ominaisuuksia kyseisellä alueella on. Liitteessä 2 on esitetty palvelutasotietojen keräämiseen käytetty lomake, sekä ne ominaisuudet, joista palvelutasopisteitä on annettu. Näiden pisteiden summa (minimi 0, maksimi 10) antaa kuvan kunkin alueen palvelutasosta. Kuvassa 1 on esitetty kaikkien tiepiirin levähdys- (44 kpl) ja pysäköimisalueiden (128 kpl) palvelutasopisteiden jakautuminen.

Kuvasta 1 havaitaan, että muutamien levähdysalueiden palvelutasopisteet ovat hyvin matalia (0 - 2 pistettä) ja vastaavasti muutamien pysäköimisalueiden palvelutasopisteet ovat melko korkeita (5 - 7 pistettä). Kyseisten alueiden kohdalla tulee erikseen tarkastella, vastaako alueen viitoitus todella sitä palvelutasoa, joka alueelta on saatavissa.



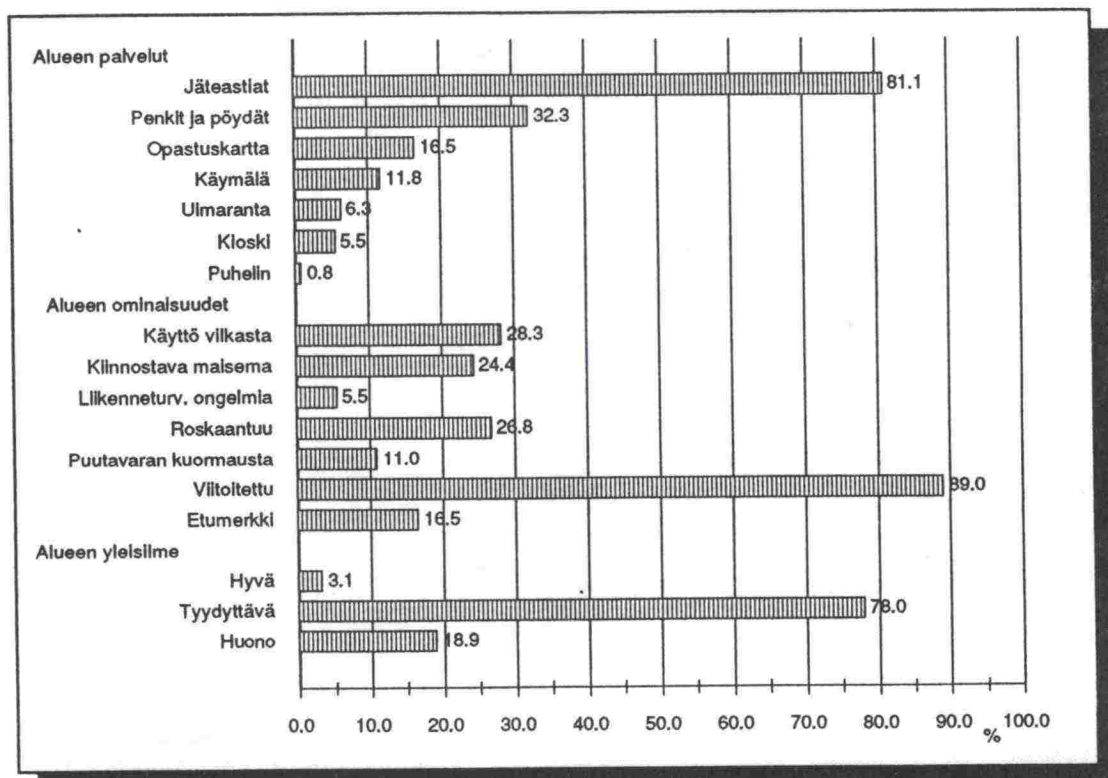
Kuva 1. Levähdys- ja pysäköimisalueiden palvelutasopisteiden jakautuminen.

Kuvassa 2 on esitetty eräitä levähdysalueiden inventointituloksia. Huomiota pitäisi kiinnittää ainakin sellaiseen seikkaan, että kaikilla levähdysalueilla ei ole penkkejä ja pöytiä, jotka ovat levähdysalueen minimivaatimuksia. Lisäksi roskaantuvien alueiden määrä (40 %) pitäisi olla pienempi. Yleisilmeeltään pitäisi alueita myös kohentaa.



Kuva 2. Levähdysalueiden inventointituloksia.

Kuvassa 3 on esitetty inventointituloksia pysäköimisalueiden osalta. Kuvasta havaitaan, että pysäköimisalueen minimivaatimukseen kuuluvaa jäteastiaa ei ole läheskään kaikilla pysäköimisalueilla. Myöskään alueiden viitoitus ei kaikissa tapauksissa ole kunnossa.

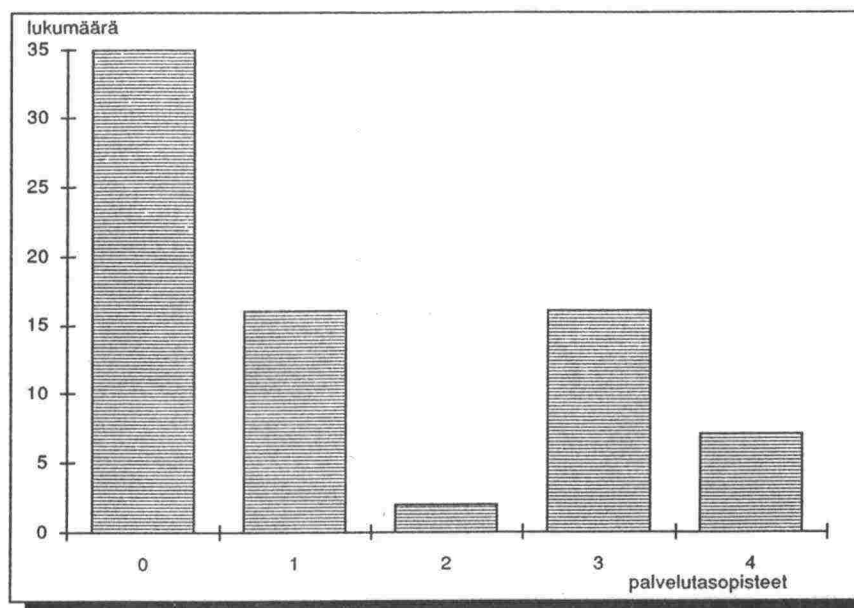


Kuva 3. Pysäköimisalueiden inventointituloksia.

2.3 Opastuskartat

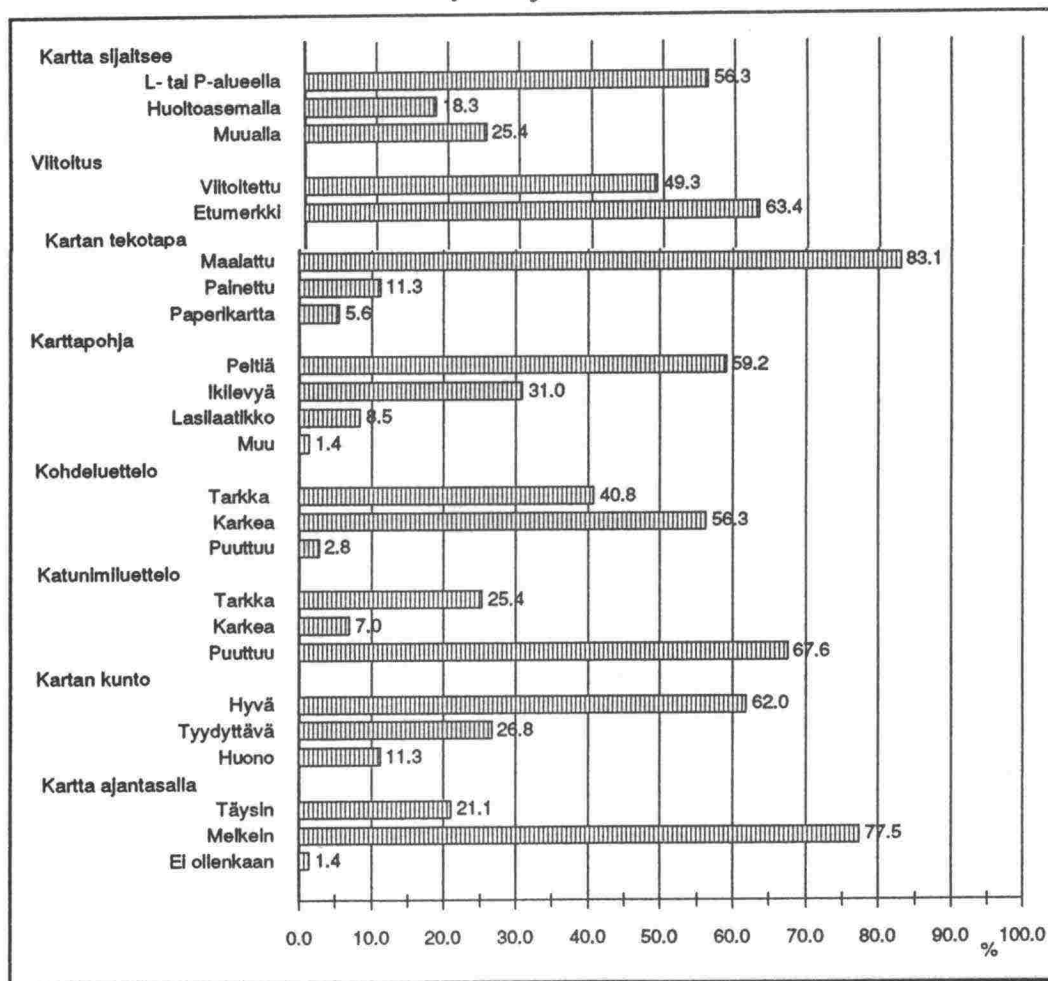
Mikkelin tiepiirin alueelta inventoitiin kaikkiaan 76 opastuskarttaa, joista suurin osa (51) oli heikkotasoisia (0 - 1 pistettä), 18 keskitasoa (2 - 3 pistettä) ja vain 7 opastuskartoista oli erittäin hyväntasoisia (4 pistettä). Palvelutasopisteiden antoperusteet on esitetty liitteenä 3 olevassa inventointilomakkeessa.

Mikkelin läänin alueella on kaikkiaan 29 kuntaa, joista kolmella ei ole opastuskarttaa valta- tai kantatien varrella. Muutama kunta on hoitanut opastuksensa esimerkiksi sijoittamalla teiden varsille riittävästi riittävän korkeatasoisia opastuskarttoja. Useimpien kuntien opastuskarttojen taso on kuitenkin vain tyydyttävä.



Kuva 4. Opastuskarttojen palvelutasopisteiden jakautuminen.

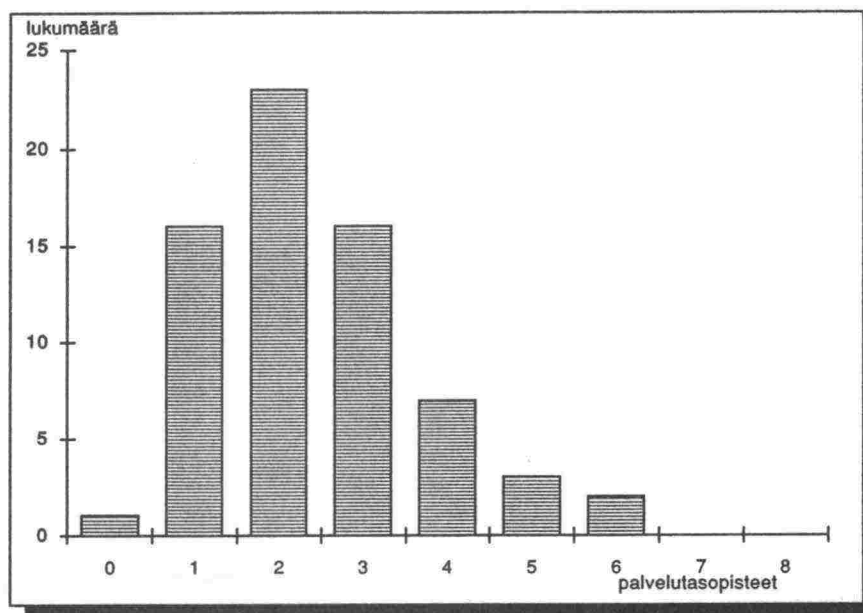
Kuvassa 5 on esitetty inventointituloksia nykyisistä opastuskartoista. Kuvasta voidaan todeta erityisesti opastuskarttojen huono viitoitus. Lisäksi on kiinnitettävä huomiota kohdeluetteloiden suurpiirteisyyteen sekä katunimiluetteloiden puuttumiseen useimmista kartoista. Karttojen kunto on yleensä melko hyvä, mutta ne eivät useinkaan ole täysin ajantasalla.



Kuva 5. Opastuskarttojen inventointituloksia.

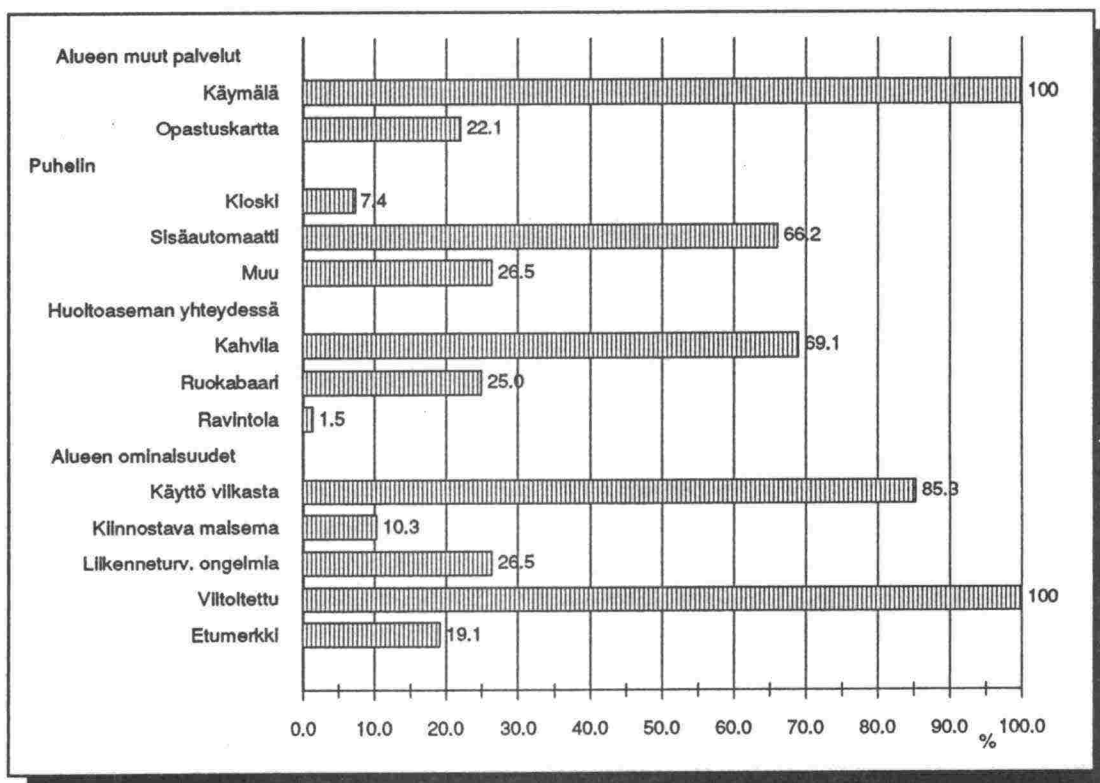
2.4 Huoltoasemat

Huoltoasemien palvelutason inventointilomake ja palvelutason pisteytysperiaatteet on esitetty liitteessä 4. Huoltoasemia inventoitiin kaikkiaan 68 kpl, joiden saamat palvelutasopisteet (0 - 8 pistettä) on esitetty kuvassa 6.



Kuva 6. Huoltoasemien palvelutasopisteiden jakautuminen.

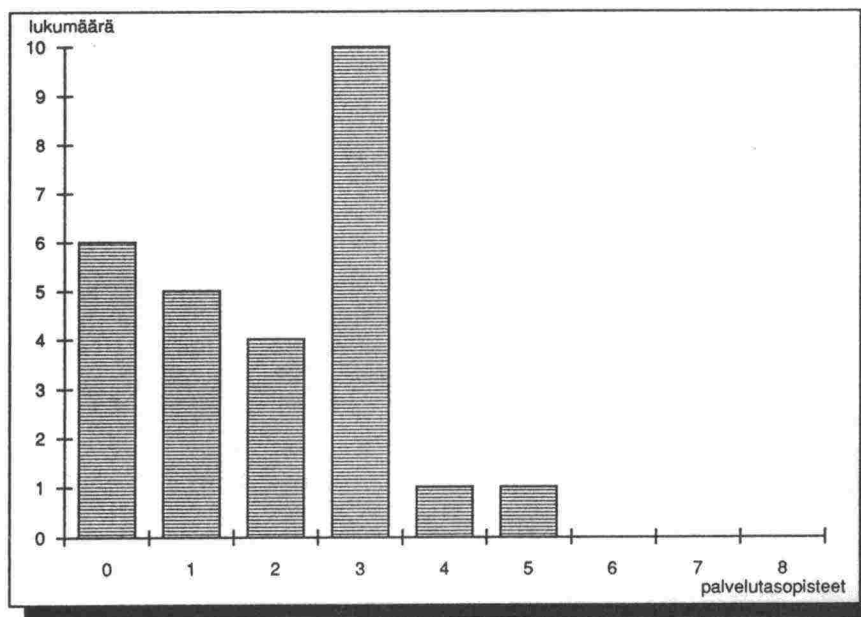
Huoltoasemien palvelutaso on yleensä hieman keskitason alapuolella ja korkeatasoisia huoltoasemia on vain muutamia. Kuvassa 7 on esitetty eräitä huoltoasemien inventointituloksia.



Kuva 7. Huoltoasemien inventointituloksia.

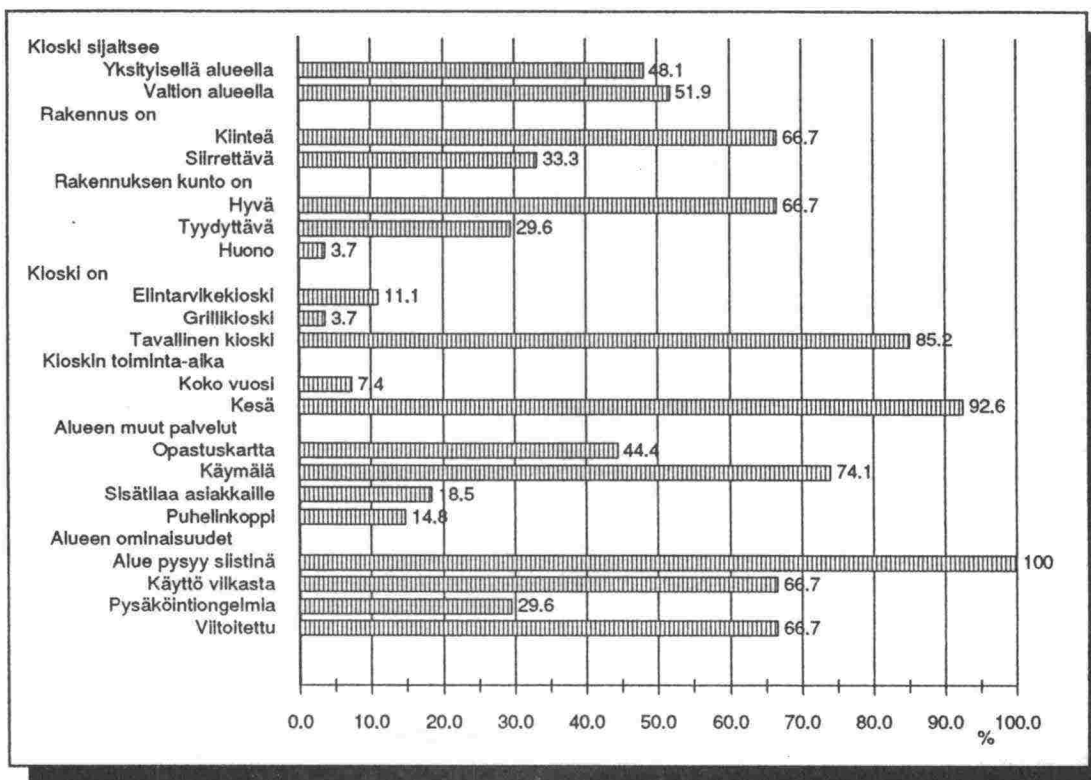
2.5 Kioskit

Liitteessä 5 olevassa inventointilomakkeessa on esitetty kioskien ja muiden yksityisten tienvarsipalveluiden palvelutasopisteiden jakoperusteet. Kuvassa 8 on esitetty inventoitujen 27:n kioskin palvelutasopisteiden jakautuminen. Palvelutasopisteiden minimimäärä on 0 ja maksimimäärä 8. Suurin osa inventoiduista kioskeista on palveluiltaan melko matalatasoisia.



Kuva 8. Kioskien palvelutasopisteiden jakautuminen.

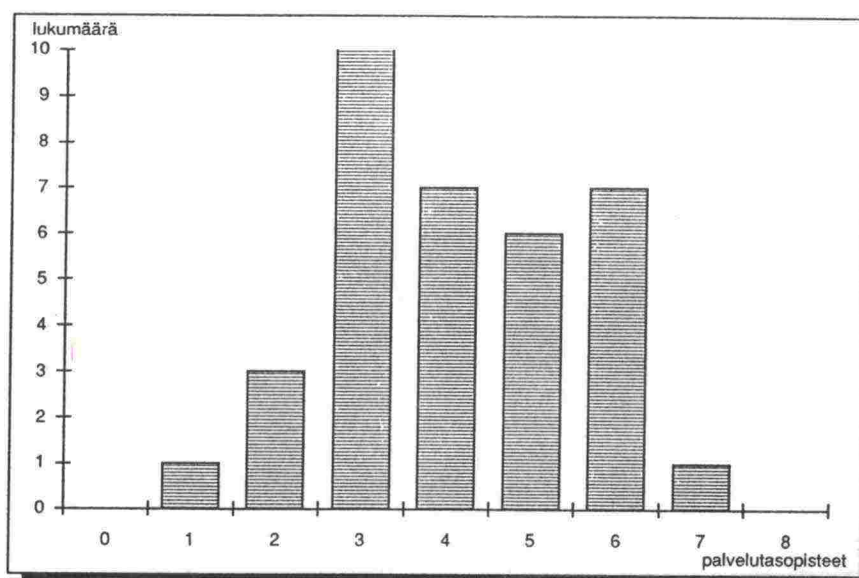
Kuvassa 9 esitetyistä inventointituloksista voidaan todeta, että kioskirakennukset ovat kunnoltaan ja ulkonäöltään pääsääntöisesti melko hyviä. Samoin voidaan havaita, että useimmat kioskeista ovat avoinna vain kesäaikana ja että niiden käyttö on tällöin varsin vilkasta. Erityisen huomionarvoinen seikka on se, että alueet, joilla on kioskeja, pysyvät aina varsin siisteinä. Myös liikenneturvallisuus- ja pysäköintiongelmiin sekä viitoitukseen tulisi kiinnittää huomiota.



Kuva 9. Kioskien inventointituloksia.

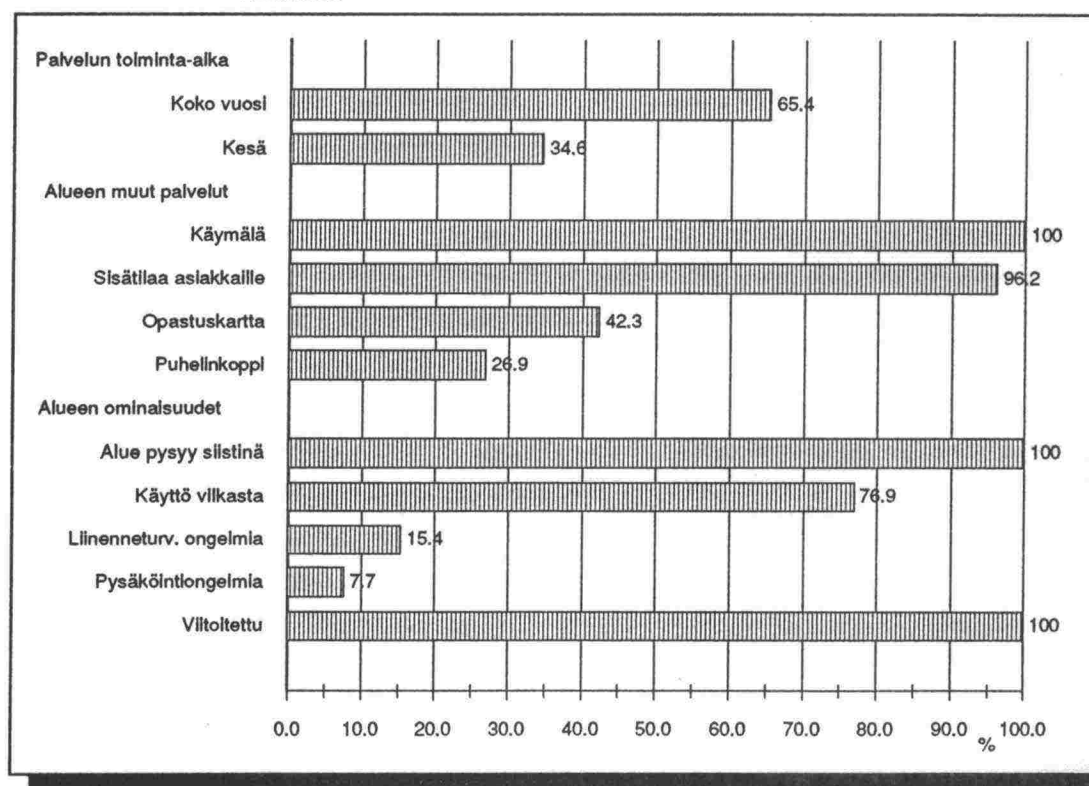
2.6 Muut kaupalliset tienvarsipalvelut

Muita kaupallisia tienvarsipalveluita ovat pääasiassa kahvilat, majoitusliikkeet sekä leirintäalueet. Näitä palveluita inventoitiin piirin alueelta kaikkiaan 36. Inventointilomake ja pisteytysperusteet (0 - 8 pistettä) on esitetty liitteessä 5. Muiden yksityisten tienvarsipalveluiden palvelutasopisteiden jakautuminen on esitetty kuvassa 10. Kuvasta voidaan havaita, että keskitason palveluita on melko runsaasti. Pistejakauman pitäisi olla hieman enemmän painottunut korkeampitasoisiin palveluihin.



Kuva 10. Muiden kaupallisten tienvarsipalveluiden palvelutasopisteiden jakautuminen.

Kuvassa 11 on esitetty eräitä muita inventointituloksia kaupallisista tienvarsipalveluista. Huomiota tulee jälleen kiinnittää siihen, että alueet pysyvät varsin siisteinä ja niiden käyttö on varsin vilkasta.



Kuva 11. Muiden kaupallisten tienvarsipalveluiden inventointituloksia.

Inventoidut 36 yksityistä palvelua jakaantuivat seuraavasti:

- kahvioita 12 kpl
- leirintäalueita 11 kpl
- majoitusliikkeitä 5 kpl
- hotelleja 4 kpl
- muita palveluita 4 kpl.

2.7 Yleisöpuhelimet

Yleisöpuhelimella käsitetään tässä tarkastelussa lähinnä puhelin-koppeja tai muita ympäri vuorokauden tienkäyttäjien käytössä olevia puhelinautomaatteja. Näiden lisäksi on päiväsaikaan käytös-sä useimmilla huoltoasemilla kolikkoautomaatteja.

Nykytilanteessa puhelinkoppeja on varsin paljon vilkkaimmin liikennöityjen pääteiden varsilla. Erillisiä puhelinkoppeja on viitoi-tettu melko hyvin, mutta muiden palveluiden yhteydessä olevien puhelinkoppien viitoitukseen tulisi kiinnittää huomiota.

2.8 Käymälät

Käymäläpalveluita on nykyisellä tieverkolla melko runsaasti. Lä-hes jokaisen huoltoaseman ja muun kaupallisen tienvarsipalvelun yhteydessä on käymälä. Lisäksi käymälöitä on runsaasti levähdys- ja pysäköimisalueilla.

Tiepiirin hoidossa olevat käymälät ovat monesti lähellä taajamia tai sellaisia yksityisiä palveluita, joissa on käymälä tienkäyttäjän käytettävissä. Varsinkin taajamien ja ympäri vuorokauden avoinna olevien huoltoasemien läheisyydessä on epätarkoituksenmukaista ylläpitää ulkokäymälää.

3. SUUNNITTELUPERIAATTEET

3.1 Palveluiden määrä

Tieliikenneasetus kieltää ajoneuvon pysäköimisen taajaan asutun alueen ulkopuolella etuajo-oikeutetulle ajoradalle, elleivät erityiset syyt siihen pakota. Tämän vuoksi tulee tienkäyttäjille järjestää riittävästi mahdollisuuksia matkan tilapäistä keskeyttämistä ja ajoneuvosta poistumista varten, niin ettei muulle liikenteelle aiheudu siitä vaaraa.

Kaukoliikennettä palvelevien valta- ja kantateiden varsilla on oltava tarpeeksi virkistys- ja taukopaikkoja. Liikennemäärästä riippuen tulisi tienkäyttäjillä olla mahdollisuus ajoneuvon pysäköimiseen keskimäärin 10 - 15 km:n välein. Liikennemäärältään vähäisemmillä teillä tulisi olla pysäköimisalueita tien liikenteellisen merkityksen ja tiellä esiintyvän pysäköimistarpeen mukaan. Tämän lisäksi tulee suunnittelussa ottaa huomioon erilaisten ja eritasoisten palveluiden tasainen vuorottelu sekä kuntakeskusten tarjoamat palvelut.

Suunnitelmassa on pyritty ottamaan huomioon vuoteen 2000 mennessä tapahtuvat uusien teiden rakentamiset sekä vanhojen teiden linjausten muutokset. Valtatien 5 osalta linjaus muuttunee osittain ennen vuotta 2000 ja osittain sen jälkeen. Suunnitelman tekovaiheessa ei ole varmaa tietoa siitä, miten linjaus muuttuu. Tämän vuoksi ei kaikkia mahdollisesti tarvittavia uusia levähdys- tai pysäköimisalueita ole voitu suunnitelmassa esittää, vaan on oletettu, että alueiden tarvetta tarkastellaan kunkin linjausjakson osalta erikseen alueiden rytmitys säilyttäen.

3.2 Levähdys- ja pysäköimisalueet

Levähdys- ja pysäköimisalueet jaetaan palvelutasopisteiden perusteella neljään eri ryhmään. Eri ryhmille asetettavat palvelutaso- ja hoitovaatimukset on esitetty tarkemmin taulukossa 1.

Palvelualue

Palvelualueella tarkoitetaan aluetta, jolla on erittäin monipuoliset palvelut. Tällainen alue sijaitsee yleensä moottori- tai moottoriliikennetien varrella, sellaisessa paikassa jossa ei ole muita tienvarsi-palveluita lähettyvillä ja jossa yksityiset yritykset eivät voi yksin järjestää korkeatasoisia palveluita (moottori- tai moottoriliikennetien yli- tai alikulku). Alueella on ainakin huoltoasema, kahvila tai ravintola, mahdollisesti uimaranta, penkit ja pöydät, yleisöpuhelin, opastuskartta sekä mahdollisesti muita matkailupalveluita. Alueen hoito on yleensä jaettu yksityisen yrittäjän ja tiepiirin kesken.

	VARUSTETASO	KUNNOSSAPITO	VIITOITUS	MAISEMOINTI	MUUTA
PALVELUALUEET	Kahvila/Ravintola. Huoltoasema (kortti-/seteli- automaatti). Puhelinkoppi ulkona. Penkit ja pöydät. Opastuskartta. Jätesäiliöt WC kahvilan yhteydessä. Palvelut avoinna 24 h. Alue valaistu.	Kunnossapito yrittäjä+ tiepiiri Jätesäiliöiden tyhjennys ja WC:n siivous päivittäin. Nurmikon leikkaus viikoit- tain kasvukaudella. Alueen auraus yhtä usein kuin päätien auraus. Kevällä ja syksyllä suursii- vous ja rikkoutuneiden ra- kenteiden korjaus.	Etumerkki 1,5 ja 0,5 km ennen aluetta. Esitetään kaikki alueelta saatavat palvelut, alueen ni- mi, opastettavan kunnan ni- mi. Alueelta saatavissa tietoa paikkakunnan palveluyrityk- sistä yms.	Maisemarakentamiseen ja vihertöihin pannaan erityistä painoa. Nurmilaikut ja rikkoon- tumiset paikataan nur- mikoiden kylvöaikana. Kastellaan tarpeen mukaan. Tehdään puiden ja pen- saiden hoitoleikkaukset. Voidaan käyttää koris- tekasveja.	Alue avoinna ympäri vuo- den. Käymälä sisätiloissa ja auki 24 h. Alueilla ei sallita puuta- varan kuormausta.
KORKEATASOISET LEVÄHDYSALUEET	Kioski/Kahvila (kesällä). Puhelinkoppi ulkona. Penkit ja pöydät. Opastuskartta. Jätesäiliöt. WC, käsienpesumahdolli- suus. Alue valaistu.	Kunnossapito yrittäjä+ tiepiiri Jätesäiliöiden tyhjennys ja WC:n siivous päivittäin, tal- vella joka toinen päivä. Nurmikon leikkaus joka toi- nen viikko. Alueen auraus yhtä usein kuin päätien auraus. Kevällä ja syksyllä suursii- vous ja rikkoutuneiden ra- kenteiden korjaus.	Etumerkillä 1,5 ja 0,5 km ennen aluetta. Esitellään kaikki alueelta saatavat palvelut.	Maisemarakentamiseen ja vihertöihin pannaan painoa. Nurmilaikut ja rikkoon- tumiset paikataan nurmikoiden kylvöaikana. Kastellaan tarpeen mukaan. Tehdään puiden ja pensai- den hoitoleikkaukset. Käytetään luonnonvaraisia kasveja.	Alue avoinna ympäri vuo- den. WC lämmitettävä ja avoin- na koko vuoden. Alueella ei sallita puutava- ran kuormausta.
TAVANOMAISET LEVÄHDYSALUEET	Penkit ja pöydät (tarvittaes- sa kioski). Jätesäiliöt. Opastuskartta (mahdollises- ti). WC tai kuivakäymälä vain mikäli etäisyys muuhun käymälään on yli 20 km. Ei kaupallisia palveluita.	Jätesäiliöiden tyhjennys 2 kertaa viikossa, talvella jo- ka toinen viikko. Niitto kerran kuussa. Auraus päätien tason mu- kaan. Kevällä suursiivous ja rik- koutuneiden rakenteiden korjaus.	Etumerkki 0,5 km ennen aluetta.	Sopusoinnussa muun ympä- ristön kanssa. Tehdään pui- den ja pensaiden hoitoleik- kaukset. Käytetään luonnonvaraisia kasveja.	Useimmat alueet avoinna ympäri vuoden. Voidaan sallia puutavaran kuormausta.
PYSÄKÖIMISALUEET	Jätesäiliöt.	Jätesäiliöiden tyhjennys 2 kertaa viikossa, talvella jo- ka toinen viikko. Niitto päätien niittoluokituk- sen mukaan. Auraus päätien tason mu- kaan. Kevällä suursiivous ja rik- koutuneiden rakenteiden korjaus.	Tarvittaessa etumerkki 500 m ennen aluetta.	Sopusoinnussa muun ympä- ristön kanssa.	Alue avoinna ympäri vuo- den. Voidaan sallia puutavaran varastointi ja kuormausta.

Taulukko 1. Erityyppisten levähdys- ja pysäköimisalueiden taso- ja kunnossapitovaatimukset.

Korkeatasoinen levähdysalue (A-taso)

Korkeatasoinen levähdysalue on yleisilmeeltään hyvä ja sijaitsee maisemallisesti kauniilla paikalla, mahdollisesti vesistön äärellä. Alueen palveluina ovat kioskki tai kahvila, penkit ja pöydät, käymälä, yleisöpuhelin, mahdollisesti opastuskartta sekä hyvin järjestetty jätehuolto. Vastuu alueen puhtaana- ja kunnossapidosta on jaettu yrittäjän sekä tiepiirin kesken.

Tavanomainen levähdysalue (B-taso)

Tavanomaisen levähdysalueen varustukseen kuuluvat penkit ja pöydät, jäteastiat sekä usein myös opastuskartta. Lisäksi alueella voi olla käymälä, mikäli etäisyys muuhun käymälään on yli 20 km. Alue sijaitsee selvästi erillään tiestä ja on yleensä maisemallisesti kauniilla paikalla.

Pysäköimisalue

Pysäköimisalue on yleensä pelkkä levike, jossa tienkäyttäjällä on mahdollisuus matkan lyhytaikaiseen keskeyttämiseen. Alueella on varustuksena jäteastiat ja sille voidaan sijoittaa myös opastuskartta. Pysäköimisalueella voidaan sallia puutavaran kuormaus ja varastointi.

Palvelutasopisteiden alhaisuuden perusteella on suunnitelmassa ehdotettu joidenkin levähdysalueiden muuttamista pysäköimisalueiksi. Vastaavasti joidenkin pysäköimisalueiden korkeiden palvelutasopisteiden perusteella on ehdotettu niiden muuttamista levähdysalueiksi. Viitoituksen muutosehdotuksia tehtäessä on tarkasteltu myös alueen muodon soveltuvuutta levähdys- tai pysäköimisalueeksi.

Tarpeellisiksi katsottuihin paikkoihin on ehdotettu uusien levähdys- sekä pysäköimisalueiden rakentamista. Suositukset on pyritty tekemään niin, että levähdysalueparit ovat valtateillä 30 - 50 km:n etäisyydellä toisistaan. Kantateillä levähdysalueparit ovat hieman harvemmassa ja matalatasoisempia. Vastaavasti pysäköimisaluepari tai parit on pyritty sijoittamaan valtateillä levähdysalueparien väliin, noin 10 - 15 km:n etäisyydelle toisistaan. Kantateillä etäisyydet ovat noin 15 - 20 km ja seudullisilla teillä liikenteellisen merkityksen ja pysäköimistarpeen mukaan. Lisäksi suunnittelussa on otettu huomioon taajamat korkeatasoisten palveluiden keskittyminä.

Eräillä tieosilla, missä pysäköimisalueita on tienkäyttäjän kannalta tarpeettoman tiheässä, on niitä ehdotettu poistettaviksi tai muutettaviksi puutavaran varastointiin soveltuviksi levikkeiksi. Tarpeettomien pysäköimisalueiden poistaminen on tarkoituksenmukaista myös kunnossapidon vaatimien resurssien pienentämiseksi.

Suunnitelmassa esitettyjä levähdys- ja pysäköimisalueiden uusia paikkoja ei ole maastossa tarkasti selvitetty, vaan ne on jokaisessa tapauksessa erikseen tarkasteltava. Paikan lopullisessa valinnassa on otettava huomioon liittymäolosuhteiden lisäksi maisemalliset arvot.

3.3 Opastuskartat

Opastuskarttojen kohdalla on suurimpana ongelmana tällä hetkellä karttojen epätarkkuus sekä huono kunto. Tämän vuoksi opastuskarttojen tasoa tulisi nostaa ja niiden määrää lisätä niiden kuntien alueella, jossa karttoja ei ole riittävästi. Jokaisella kunnalla tulisi olla ainakin yksi opastuskartta lähimmän päätien varrella. Lisäksi kunnan keskustaan suuntautuvien tärkeimpien teiden varsilla tulisi olla opastuskartta. Karttojen viitoituksen tulee olla myös asianmukainen.

Hyvä opastuskartta esittää taajaman katuineen ja pääväylineen ja siinä on tarkka katunimiluettelo ja kohdeluettelo. Kohdeluettelossa tulee olla esitettyinä kunnan merkittävimmät matkailukohteet, sairaalat, julkiset rakennukset, teollisuusalueet ja mahdollisesti yksityisiä palveluita tasapuolisesti.

3.4 Käymälät

Levähdys- ja pysäköimisalueilla olevien tiepiirin hoitamien käymälöiden lukumäärää on suunnitelmassa pyritty vähentämään, koska niiden hoitaminen vaatii paljon kunnossapitohenkilöstön aikaa ja määrärahoja. Käymälöitä on pyritty vähentämään pääasiassa sellaisilta alueilta, jossa on myös muita (lähinnä huoltoasemien, kioskien ja taajamien) käymäläpalveluita saatavilla.

Sellaisilla valta- ja kantateiden tieosuuksilla, jossa olemassa olevien käymälöiden etäisyydet ovat pitkiä, yli 20 km, tulisi levähdys- tai pysäköimisalueella olla käymälä. Tällaisille alueille on yleensä esitetty myös kioskiluvan myöntämistä. Tällöin käymälän kunnoss- ja puhtaanapitovelvollisuus voidaan liittää kioskilupaan. Mikäli kuitenkin kiosk- tai muun yrittäjän ylläpitämää käymälää ei alueelle saada, tulee tiepiirin alueelle sijoittaman käymälän olla laadultaan ja hoitotasoltaan sellainen, että se pystyy vastaamaan sille asetettuja vaatimuksia.

3.5 Muut palvelut

Tienvarsipalveluiden järjestämisellä on tarkoituksena palvella tienkäyttäjien erilaisia tarpeita kokonaisvaltaisesti. Tielaitos täydentää yksityisten tarjoamia palveluja siellä, missä niitä muuten ei ole saatavissa. Yhteistyö yksityisten yrittäjien ja tielaitoksen välillä on tärkeää.

Tielaitos voi luoda edellytyksiä yksityisten palvelujen syntymiselle suunnittelemalla levähdysalueita maisemallisesti ja tieverkon kannalta hyviin ja houkutteleviin paikkoihin. Mahdollisten kioskilupien myöntämisen yhteydessä tulee lupaan liittää puhtaana- ja kunnossapitovelvollisuus, joka koskee käymälää, levähdysaluetta ja levähdysalueen lähiympäristöä. Myös yksityisillä alueilla olevilta kioskeilta voitaisiin edellyttää tieympäristön puhtaanpitoa esimerkiksi liittymäluvan myöntämisen yhteydessä.

4. KEHITTÄMISSUUNNITELMA

4.1 Levähdys- ja pysäköimisalueiden määrä, sijainti ja palvelutaso

Levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittämissuunnitelma on esitetty kartassa 1. Kartta esittää tavoitetilannetta vuonna 2000. Suunnitelmassa esitetään yhteensä 24 levähdys- tai pysäköimisalueen rakentamista, 8 nykyisen levähdys- tai pysäköimisalueen poistamista tai käyttötarkoituksen muuttamista sekä 17 alueen palvelutason muutosta. Taulukossa 2 on esitetty kyseiset toimenpiteet yksityiskohdaisemmin.

	Palvelualue	A-tason levähdysalue	B-tason levähdysalue	Pysäköimisalue
Nykyisin	0	19	25	128
Rakenteilla	1(+1)	0	0	0
Uusia rakennettava	0	2	9	13
Käytöstä poistettava	0	0	-1	-7
Luokituksen muutokset	-	1	-	-1
	-	3	-3	-
	-	-	9	-9
	-	-	-4	4
Yhteensä v.2000	1	25	35	128

Taulukko 2. Levähdys- ja pysäköimisalueille suositellut toimenpiteet ennen vuotta 2000.

Suosituksen mukaan tiepiirin alueella olisi vuonna 2000 yhteensä yksi palvelualue, 25 korkeatasoista levähdysaluetta, 35 tavanomaista levähdysaluetta sekä 128 pysäköimisaluetta.

Lisäksi kartassa on esitetty pysäköimis- ja levähdysalueiden suositellut paikat Vt 5:n uudessa linjauksessa. Niiden yhteydessä on myös mainittu kyseisille alueille esitetty palvelutaso.

	km yht	P- ja L-alueet		L-alueet	
		lkm	keskiet. (km)	lkm	keskiet. (km)
valtatiet	550	68	8	30	18
kantatiet	256	37	7	3	85
seud.tiet	556	19	29	3	185
yhteensä	1362	124	11	36	38

Taulukko 3. Levähdys- ja pysäköimisalueiden keskietäisyydet eri tietyypeillä nykytilanteessa.

Taulukossa 3 on esitetty nykytilanteen mukaiset valta-, kanta- ja seudullisten teiden pituudet sekä niillä olevien levähdys- ja pysäköimisalueiden lukumäärät sekä keskietäisyydet. Alueiden lukumääriä laskettaessa on samalla kohdalla tien vastakkaisilla puolilla olevat alueet laskettu yhdeksi alueeksi.

Suosituksen toteuttamisen jälkeen vuonna 2000 olisivat tiepituudet, levähdys- ja pysäköimisalueiden lukumäärät sekä alueiden keskietäisyydet taulukon 4 mukaiset. Samalla kohdalla tien vastakkaisilla puolilla olevat alueet on myös tässä laskettu yhdeksi alueeksi. Taulukossa esitetyt tiepituudet ovat arvioita, jotka perustuvat tämän hetkisiin suunnitelmiin tieverkon kehittämisestä.

	km yht	P- ja L-alueet		L-alueet	
		lkm	keskiet. (km)	lkm	keskiet. (km)
valtatiet	550	68	8	29	19
kantatiet	260	39	7	12	22
seud.tiet	550	23	24	3	183
yhteensä	1360	130	10	44	31

Taulukko 4. Levähdys- ja pysäköimisalueiden keskietäisyydet eri tietyypeillä suosituksen mukaisessa vuoden 2000 tilanteessa.

Edellä esitettyjen taulukoiden perusteella havaitaan, että suosituksissa esitettyjen toimenpiteiden jälkeen alueiden keskietäisyydet pysyvät lähes samoina kaikilla tietyypeillä. Vain levähdysalueiden keskimääräiset etäisyydet kantateilla ja kaikkien alueiden etäisyydet seudullisilla teillä lyhenevät.

Liitteessä 6 on esitetty valtatie 5 tienvarsipalveluiden jakaantuminen graafisesti.

4.2 Opastuskarttojen määrä ja sijainti

Inventoitujen teiden varsilla olevat opastuskartat on esitetty kartassa 2. Kartassa ovat näkyvissä myös suositukset uusien karttojen sijoituspaikoiksi.

Kartasta havaitaan, että Kangaslammelta, Sulkavalta ja Pieksämäen maalaiskunnalta puuttuvat opastuskartat tärkeimpien pääteiden varsilta kokonaan. Pieksämäen kaupungilta puuttuu osa sisääntulo-ten kartoista. Monen kunnan kartat ovat melko heikotasoisia ja niitä olisi syytä uusia.

4.3 Kaupallisten tienvarsipalveluiden sijoituspaikat

Kartassa 3 on esitetty nykyiset valta-, kanta- ja seudullisten teiden varsilla olevat huoltoasemat. Kartasta ilmenevät myös ne neljä huoltoasemaa, jotka ovat avoinna ympäri vuorokauden.

Nykyisten huoltoasemien lukumäärät ja keskietäisyydet eri tiettyypeillä on esitetty taulukossa 5.

	km yht	H-asemat	
		lkm	keskiet. (km)
valtatiet	550	45	12
kantatiet	256	12	21
seud.tiet	556	11	51
yhteensä	1362	68	20

Taulukko 5. Huoltoasemien keskietäisyydet eri tiettyypeillä nykytilanteessa.

Inventoitujen teiden varsilla olevat kioskit on esitetty kartassa 4.

Muut nykyiset kaupalliset tieliikenteen palveluyritykset on esitetty kartassa 5. Muita palveluita ovat pääasiassa kahvilat, majoitusliikkeet sekä leirintäalueet.

Kartassa 6 on esitetty ne kaupalliset tienvarsipalvelut, joista tienkäyttäjät voivat ostaa virvokkeita, elintarvikkeita tai vastaavaa. Siinä on esitetty myös ne alueet, joiden levähdys- tai pysäköimisalueille voidaan myöntää kioskilupa, mikäli halukkaita kioski- tai muita yrittäjiä löytyy. Alueelle sijoitettavan palvelun taso tulee riippumaan täysin yrittäjästä, mutta alueelle pitäisi pyrkiä saamaan vähintään kioski. Mikäli kioskilupa myönnetään halukkaalle yrittäjälle, tulee siihen aina liittää vähintään käymälän sekä lähiympäristön kunnossa- ja puhtaanpitovelvoite.

4.4 Yleisöpuhelinien sijoituspaikat

Kartassa 7 on esitetty inventoitujen teiden varsilla olevat puhelin-kioskit sekä ympäri vuorokauden avoinna olevilla huoltoasemilla sijaitsevat puhelinautomaatit. Yleisöpuhelinverkoston täydentäminen kuuluu alueellisille puhelinlaitoksille, mutta puhelin-kioskien opastusta voidaan parantaa tiepiirin ja puhelinlaitosten yhteistyöllä. Kartassa on esitetty joitakin tieosia, joiden varrelle tulisi saada yleisöpuhelin.

4.5 Käymälöiden määrä ja sijainti

Tienvarsikäymälöiden nykytilanne sekä suositus vuoden 2000 tilanteesta on esitetty kartassa 8. Levähdysalueilla olevat käymälät palvelevat tienkäyttäjiä todennäköisesti pääasiassa iltaisin ja öisin, kun huoltoasemat ovat kiinni. Tämän vuoksi tiepiirin hoitamia käymälöitä tarvitaan teiden varsilla siellä, missä muita käymälöitä ei ole käytettävissä. Sellaisilla alueilla, mistä löytyy ympäri vuorokauden avoinna oleva huoltoasema, ei ulkokäymälöitä voida pitää tarpeellisina.

Tiepiirin hoitamien käymälöiden määrä pitäisi pyrkiä minimoimaan. Vähentämisen edellytyksenä on kuitenkin se, että ainakin kaikilta uusilta tienvarsipalveluyrittäjiltä vaaditaan käymälän pitoa.

Merkintöjen selitykset:

- Nykyinen levähdysalue
- Nykyinen pysäköimisalue
- Ehdotettu levähdysalue, A-taso
- Ehdotettu levähdysalue, B-taso
- Ehdotettu pysäköimisalue
- × Poistettavaksi ehdotettu L- tai P-alue
- △ Rakenteilla oleva palvelualue

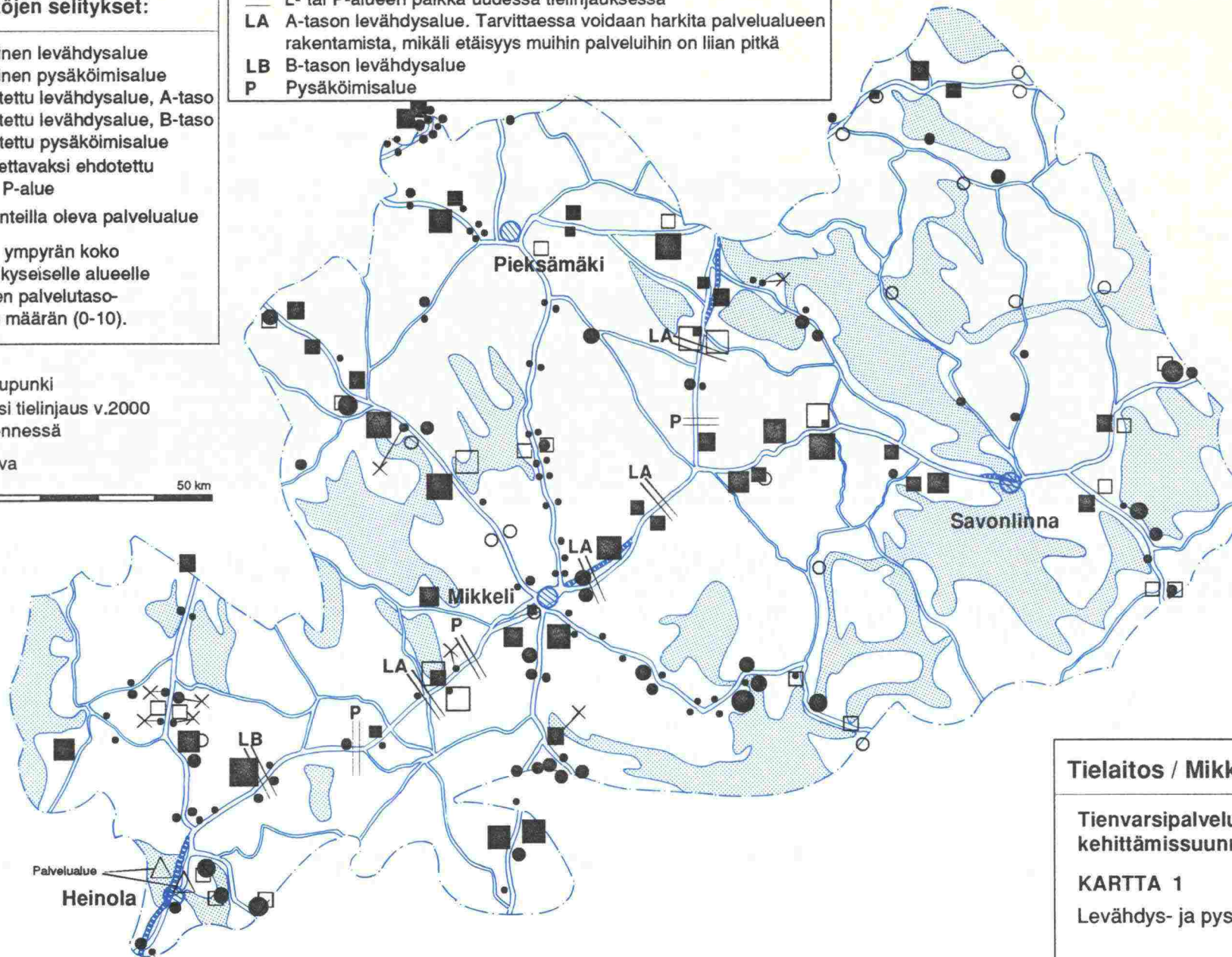
Neliön ja ympyrän koko ilmoittaa kyseiselle alueelle annettujen palvelutaspisteiden määrän (0-10).

- Kaupunki
- Uusi tielinjaus v.2000 mennessä

Mittakaava

0 km 50 km

- L- tai P-alueen paikka uudessa tielinjauksessa
- LA A-tason levähdysalue. Tarvittaessa voidaan harkita palvelualueen rakentamista, mikäli etäisyys muihin palveluihin on liian pitkä
- LB B-tason levähdysalue
- P Pysäköimisalue



Tielaitos / Mikkelin tiepiiri

Tienvarsipalvelujen
kehittämissuunnitelma

KARTTA 1

Levähdys- ja pysäköimisalueet

Viasys Oy 1990

Merkintöjen selitykset:

- Nykyinen opastuskartta
- Ehdotettu opastuskartta
- P Puhelinkoppi samalla alueella
- Ehdotettu vanhan opastuskartan parantaminen

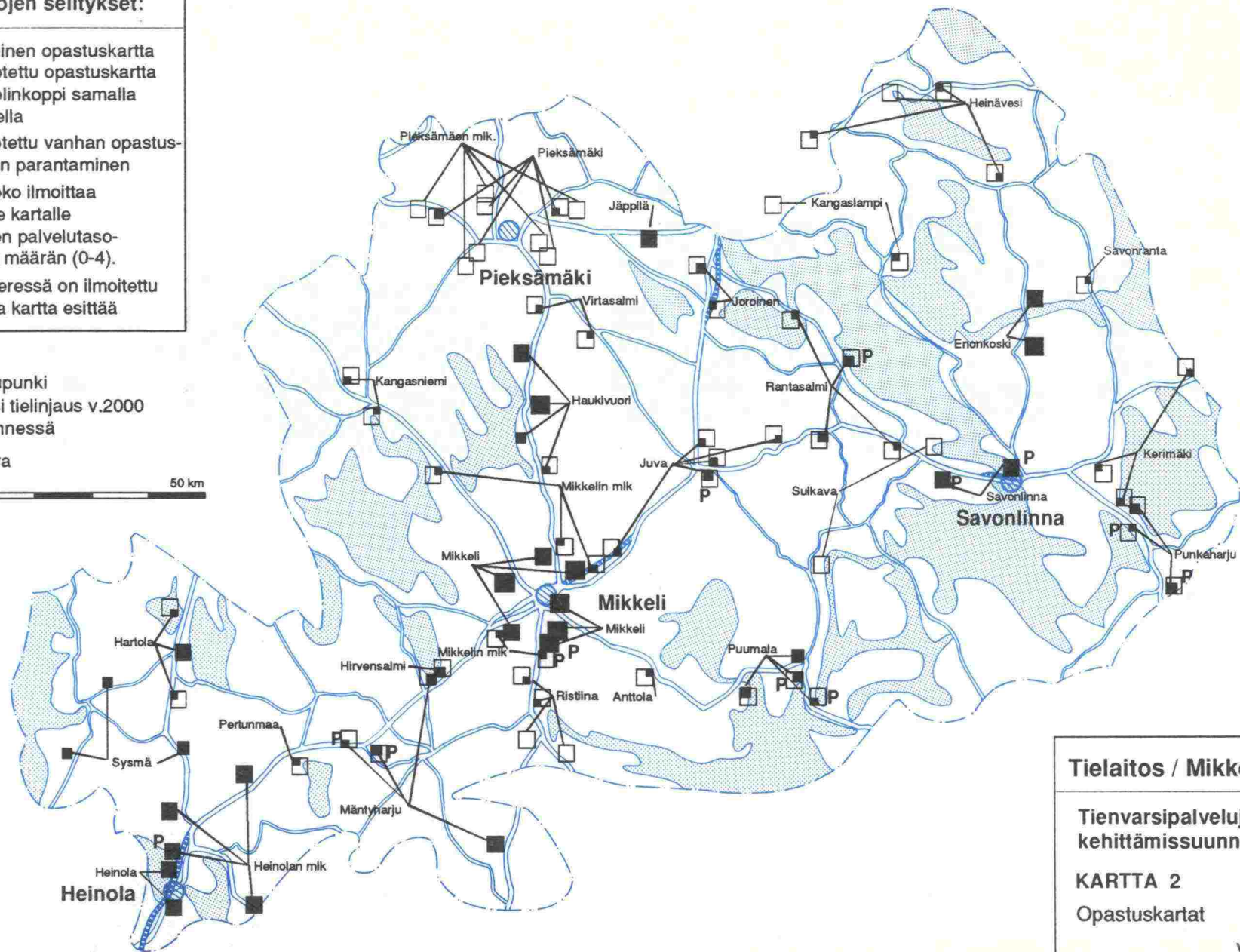
Neliön koko ilmoittaa kyseiselle kartalle annettujen palveluspisteiden määrän (0-4).

Neliön vieressä on ilmoitettu kunta jota kartta esittää

- Kaupunki
- Uusi tielinjaus v.2000 mennessä

Mittakaava

0 km 50 km



Tielaitos / Mikkelin tiepiiri

Tienvarsipalvelujen kehittämissuunnitelma

KARTTA 2

Opastuskartat

Viasys Oy 1990

Merkintöjen selitykset:

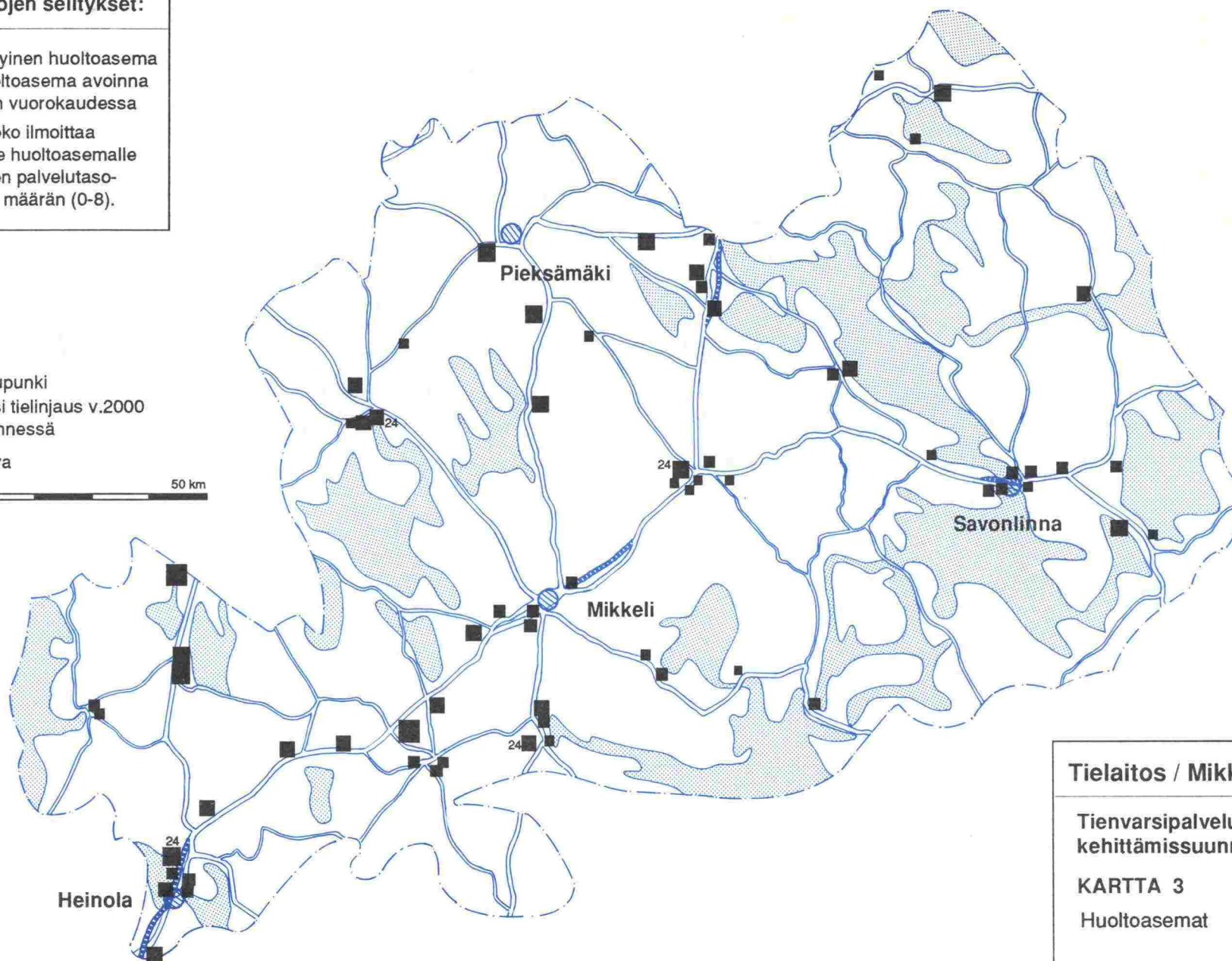
- Nykyinen huoltoasema
- 24 Huoltoasema avoinna
24 h vuorokaudessa

Neliön koko ilmoittaa
kyseiselle huoltoasemalle
annettujen palvelutaso-
pisteiden määrän (0-8).

- Kaupunki
- ... Uusi tielinjaus v.2000
mennessä

Mittakaava

0 km 50 km



Tielaitos / Mikkelin tiepiiri

Tienvarsipalvelujen
kehittämissuunnitelma

KARTTA 3

Huoltoasemat

Viasys Oy 1990

Merkintöjen selitykset:

■ Nykyinen kiosk

Neliön koko ilmoittaa
kyseiselle kioskille
annettujen palvelutaso-
pisteiden määrän (0-8).

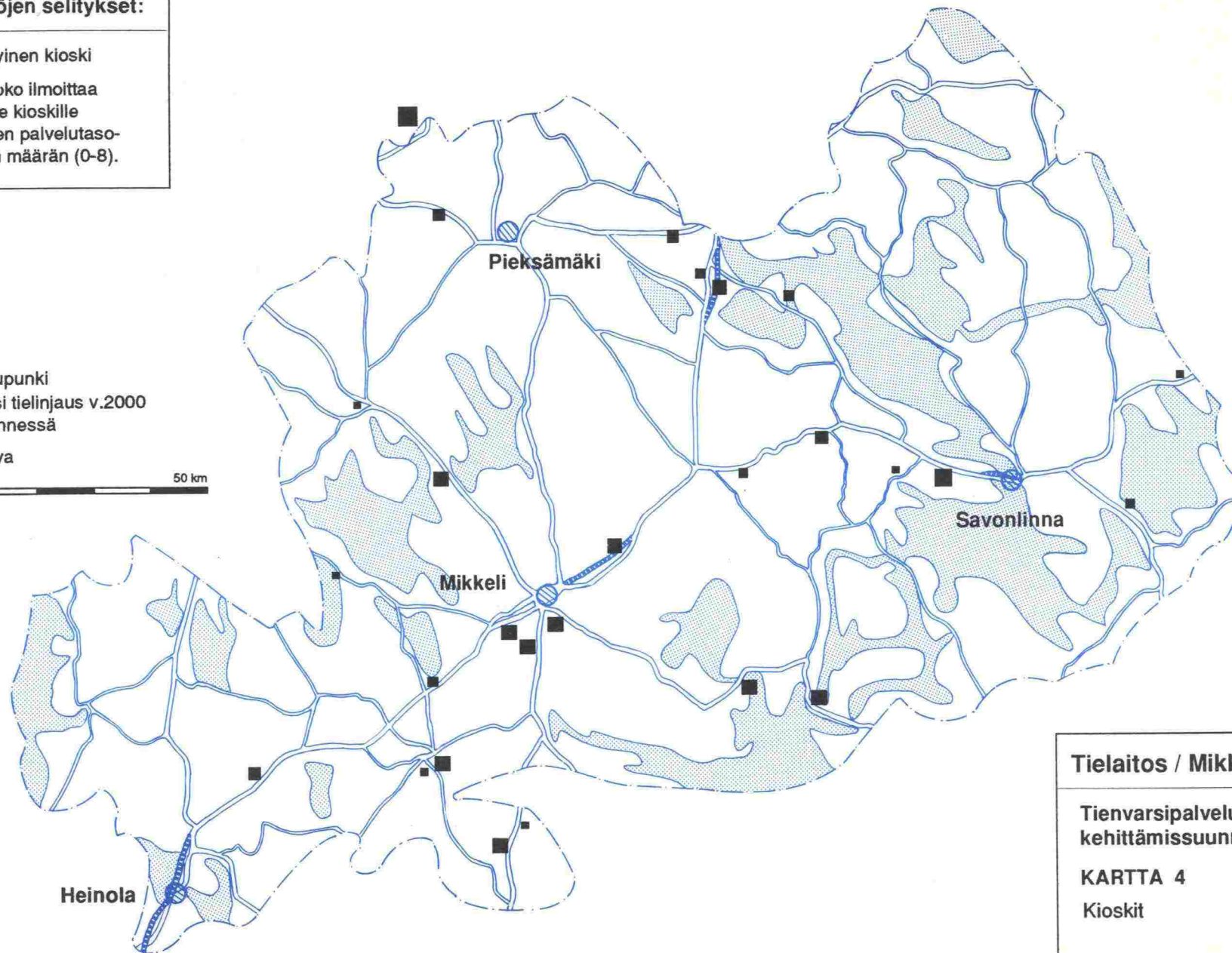


Kaupunki

Uusi tielinjaus v.2000
mennessä

Mittakaava

0 km 50 km



Tielaitos / Mikkelin tiepiiri

Tienvarsipalvelujen
kehittämissuunnitelma

KARTTA 4

Kioskit

Viasys Oy 1990

Merkintöjen selitykset:

■ Nykyinen tienvarsipalvelu

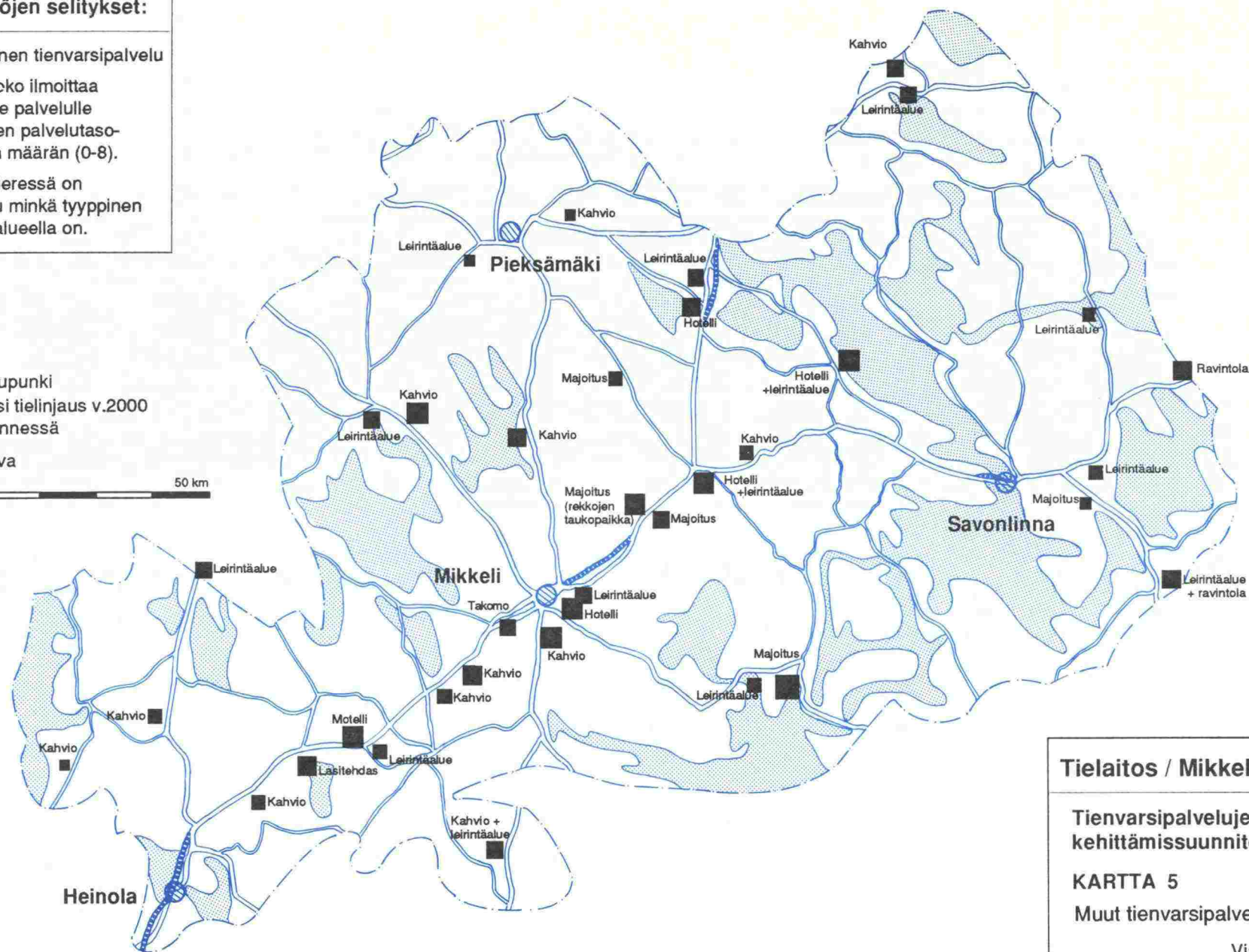
Neliön koko ilmoittaa
kyseiselle palvelulle
annettujen palvelutaso-
pisteiden määrän (0-8).

Neliön vieressä on
ilmoitettu minkä tyyppinen
palvelu alueella on.

● Kaupunki
... Uusi tielinjaus v.2000
mennessä

Mittakaava

0 km 50 km



Tielaitos / Mikkelin tiepiiri





Tienvarsipalvelujen
kehittämissuunnitelma

KARTTA 5

Muut tienvarsipalvelut

Viasys Oy 1990

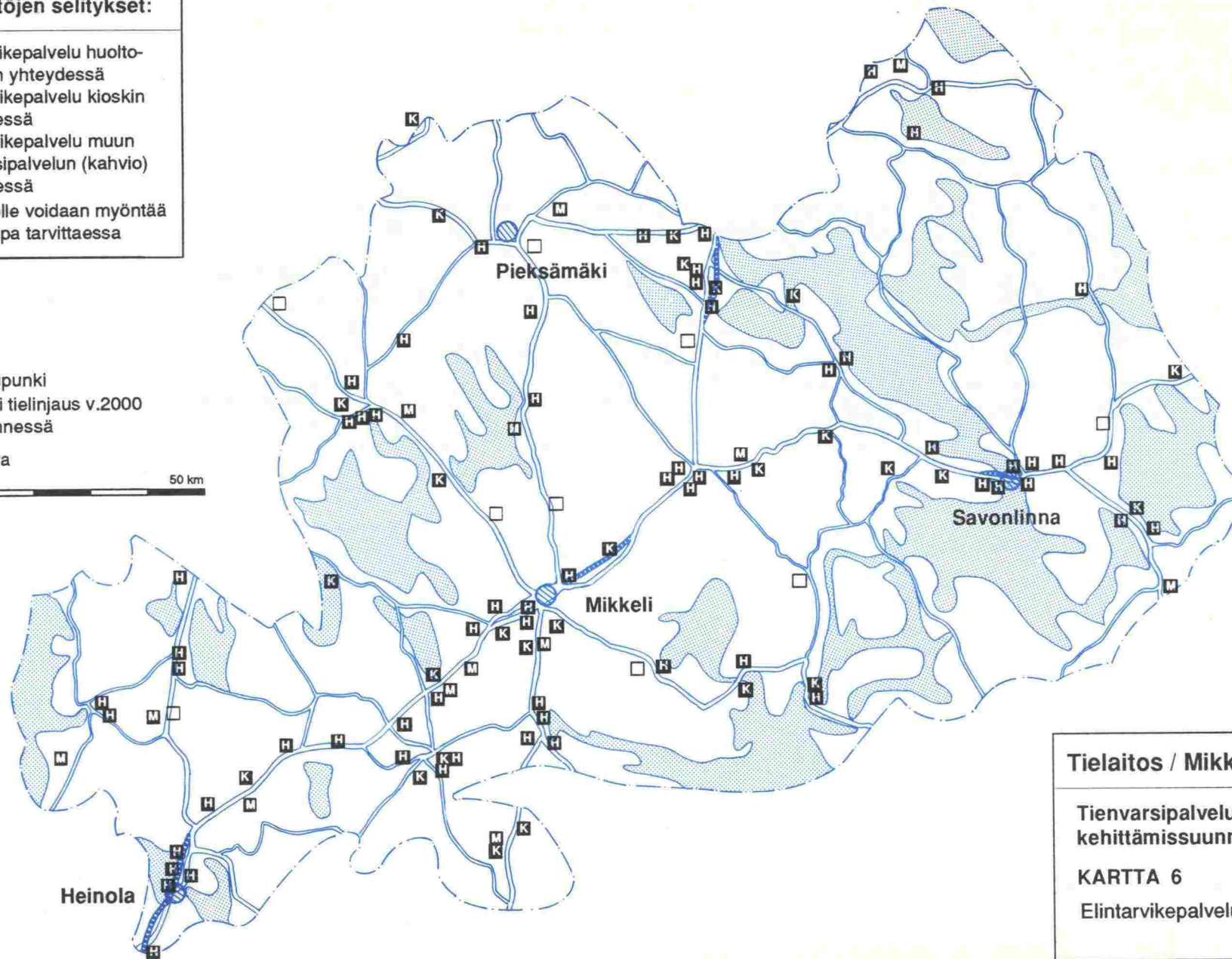
Merkintöjen selitykset:

-  Elintarviketaloushuolto-
aseman yhteydessä
-  Elintarviketaloushuolto kioskien
yhteydessä
-  Elintarviketaloushuolto muun
tienvarsipalvelun (kahvio)
yhteydessä
-  Alue, jolle voidaan myöntää
kioskilupa tarvittaessa

 Kaupunki
 Uusi tielinjaus v.2000
mennessä

Mittakaava

0 km 50 km



Tielaitos / Mikkelin tiepiiri

Tienvarsipalvelujen
kehittämissuunnitelma


KARTTA 6

Elintarviketaloushuolto

Viasys Oy 1990

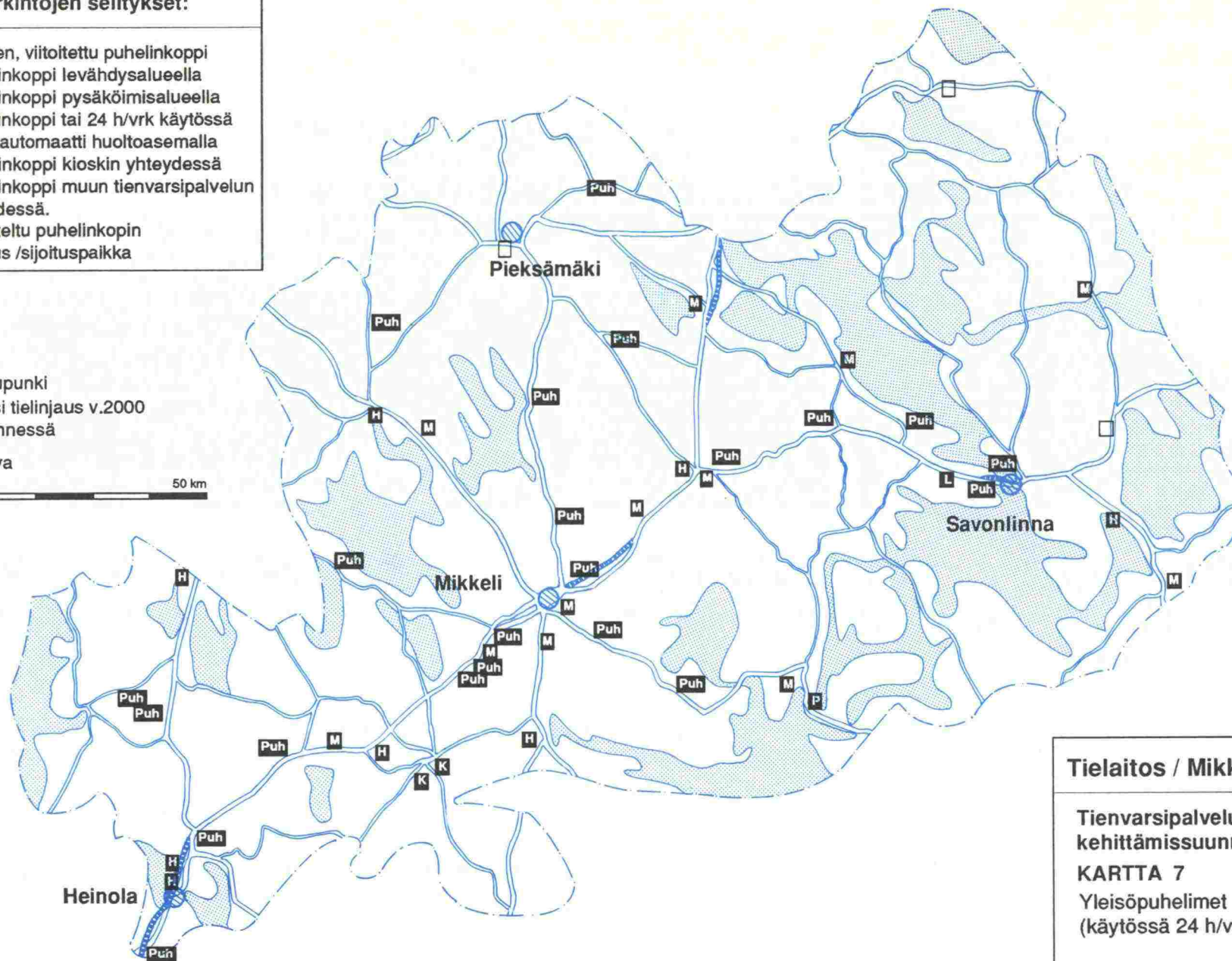
Merkintöjen selitykset:

- Puh** Erillinen, viitoitettu puhelinkoppi
- L** Puhelinkoppi levähdysalueella
- P** Puhelinkoppi pysäköimisalueella
- H** Puhelinkoppi tai 24 h/vrk käytössä oleva automaatti huoltoasemalla
- K** Puhelinkoppi kioskin yhteydessä
- M** Puhelinkoppi muun tienvarsipalvelun yhteydessä.
- ☐ Suositeltu puhelinkopin viitoitus /sijoituspaikka

-  Kaupunki
-  Uusi tielinjaus v.2000 mennessä

Mittakaava

0 km 50 km



Tielaitos / Mikkelin tiepiiri

Tienvarsipalvelujen
kehittämissuunnitelma


KARTTA 7

Yleisöpuhelimet
(käytössä 24 h/vrk)

Viasys Oy 1990

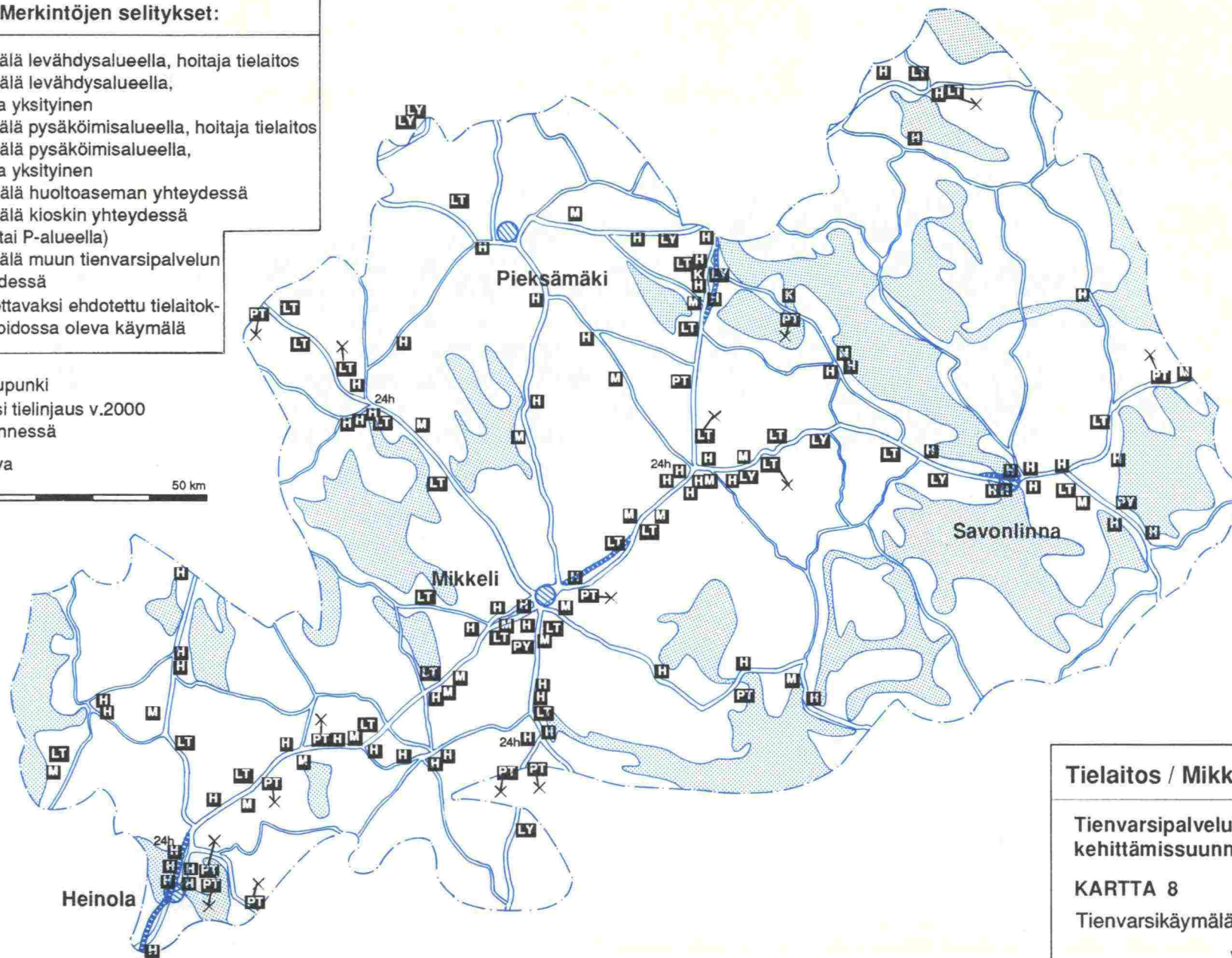
Merkintöjen selitykset:

- LT** Käymälä levähdysalueella, hoitaja tielaitos
- LY** Käymälä levähdysalueella, hoitaja yksityinen
- PT** Käymälä pysäköimisalueella, hoitaja tielaitos
- PY** Käymälä pysäköimisalueella, hoitaja yksityinen
- H** Käymälä huoltoaseman yhteydessä
- K** Käymälä kioskin yhteydessä (ei L- tai P-alueella)
- M** Käymälä muun tienvarsipalvelun yhteydessä
- × Poistettavaksi ehdotettu tielaitoksen hoidossa oleva käymälä

-  Kaupunki
-  Uusi tielinjaus v.2000 mennessä

Mittakaava

0 km 50 km



Tielaitos / Mikkelin tiepiiri

Tienvarsipalvelujen
kehittämissuunnitelma

KARTTA 8

Tienvarsikäymälät

Viasys Oy 1990

5. TOTEUTTAMISOHJELMA

5.1 Välittömät toimenpiteet

Välittömästi suoritettavia toimenpiteitä ovat pääasiassa pienin kustannuksin toteutettavat muutostyöt sekä mahdollisesti myös liikenneturvallisuuteen vaikuttavat työt. Pienin kustannuksin toteutettavia muutostöitä ovat viitoituksen muutos- ja täydennystyöt, tarpeelliset siivoustyöt sekä mahdolliset opastuskarttojen pystytykset. Lisäksi voidaan suositellut käymälöiden poistot suorittaa melko pienin kustannuksin. Liikenneturvallisuuden kannalta tarpeellisia muutostöitä ovat mm. näkemien raivaustyöt sekä liikenneturvallisuusongelmien poistamiset.

Pysäköimisalueviitoituksen muuttaminen levähdysalueviitoitukseksi voidaan suorittaa välittömästi ainakin seuraavilla korkeatasoisilla pysäköimisalueilla:

- Huruslampi (Vt 5/121)
- Häppälänjärvi (Vt 13/139)
- Vapanen (Vt 14/24)
- Uimila (Kt 60/11)
- Ulppaanlahti (Kt 60/12)
- Sulkavankoski (Kt 60/13)
- Sahalahti (Kt 62/13)
- Pysäköimisalue (Kt 71/7)
- Kapeaselkä (Kt 72/6)
- Uimala (Seudullinen tie 442/1, edellyttää myös liikenneturvallisuusongelman poistamista)

Levähdysalueviitoituksen muuttaminen pysäköimisalueviitoitukseksi voidaan suorittaa välittömästi ainakin seuraavilla matalatasoisilla levähdysalueilla:

- Kähkömälampi (Vt 5/127)
- Kurkilampi (Vt 14/3)
- Välijärvi (Vt 23/409)

Levähdys- tai pysäköimisalueviitoituksen poistaminen ja alueen poistaminen pysäköimisaluekäytöstä (esimerkiksi puutavaran kuormauskäyttöön tarkoitetuksi alueeksi) voidaan suorittaa seuraavilla alueilla (alueiden paikat esitetty kartassa I ja tarkemmat sijainnit liitteessä 1):

- Niemistönmäen pysäköimisalue (Vt 5/122)
- Ostolahden levähdysalue (Vt 13/117)
- Vuojalahden pysäköimisalue (Vt 13/132)
- Kaksi pysäköimisaluetta (Kt 59/5)
- Kaksi pysäköimisaluetta (Kt 59/6)
- Pysäköimisalue (Seudullinen tie 464/2)

Seuraavien kuntien opastuskarttojen puutteet pitäisi (kuntien toimesta) korjata:

- Pieksämäki. Opastuskartat kantatielle 72 sekä pohjoisesta että etelästä tulevalle liikenteelle, valtatiellä 23 olevien karttojen tasoa pitäisi parantaa.
- Pieksämäen maalaiskunta. Opastuskartat valtatielle 23 idästä ja lännestä sekä kantatielle 72 etelästä tulevalle liikenteelle.
- Sulkava. Opastuskartta valtatie 14 ja seudullisen tien 435 risteykseen ja samoin tielle 435 Sulkavan eteläpuolelle (esim. tieosalle 08).
- Kangaslampi. Opastuskartta seudullisten teiden 470 ja 468 risteykseen.

Useilla alueilla on inventointitulosten mukaan myös liikenneturvallisuus tai pysäköintiongelmia. Mikäli kyseiset ongelmat voidaan poistaa pienin kustannuksin, tulee tarvittavat toimenpiteet tehdä välittömästi. Tällaisia alueita ovat ainakin:

- Kilpolan levähdysalue (Vt 5/134)
- Uskalinlammen kaksi levähdysaluetta (Vt 5/144)
- Mehtiöjärven levähdysalue (Vt 9/315)
- Kurkilammen levähdysalue (Vt 14/03).

Edellä mainituilla levähdysalueilla on ongelmana liittymän näkemän huonous. Lisäksi seuraavilla pysäköimisalueilla on seuraavia korjaamista vaativia ongelmia:

- Visulahden pysäköimisalue (Vt 5/130), jossa kevyenliikenteen väylä kulkee alueen läpi
- Pysäköimisalue (Vt 23/407), jossa liittymien nousut ovat jyrkkiä
- Lietveden pysäköimisalue (Kt 62/10), joka on ahdas eikä ole sijainniltaan paras mahdollinen
- Uimalan pysäköimisalue (Seud.tie 422/01), jossa kevyenliikenteen väylä kulkee alueen läpi.

5.2 Toteuttamissuositus vuosille 1994 - 2000

Toteuttamissuosituksessa on esitetty vuoteen 2000 mennessä kunnostettaviksi suositellut vanhat alueet ja rakennettavaksi suositellut uudet alueet. Uusien alueiden rakentaminen on pyritty mahdollisuuksien mukaan ajoittamaan tienparannushankkeiden yhteyteen. Tienparannushankkeet ovat tienpiirin toimenpideohjelman mukaiset.

Taulukoissa 6, 7 ja 8 on esitetty kunnostettavien ja rakennettavien alueiden lukumäärät toimenpiteittäin, vuosittain ja tiekohtaisesti.

(kpl)	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	YHT.
Palvelualueen rakentaminen								0
A-tason L-alueen rakentaminen		1		1				2
B-tason L-alueen rakentaminen	1	1	1	1	2	2	1	9
P-alueen rakentaminen		2	2	2	3	2	2	13
L-alueen muuttaminen A-tasoon					1	1	1	3
L-alueen muuttaminen B-tasoon				1				1
P-alueen muuttaminen A-tasoon			1					1
P-alueen muuttaminen B-tasoon	1	1	2	2	1	1	1	9
YHTEENSÄ	2	5	6	7	7	6	5	38

Taulukko 6. Rakentamistoimenpiteiden lukumäärät eri vuosina.

(kpl)	Vt 5	Vt 9	Vt 13	Vt 14	Vt 15	Vt 23	K-tiet	S-tiet	YHT.
Palvelualueen rakentaminen									0
A-tason L-alueen rakentaminen	1		1						2
B-tason L-alueen rakentaminen				2		1	6		9
P-alueen rakentaminen			3			3	1	6	13
L-alueen muuttaminen A-tasoon	2			1					3
L-alueen muuttaminen B-tasoon						1			1
P-alueen muuttaminen A-tasoon	1								1
P-alueen muuttaminen B-tasoon			1	1			6	1	9
YHTEENSÄ	4	0	5	4	0	5	13	7	38

Taulukko 7. Rakentamistoimenpiteiden lukumäärät eri teillä.

(kpl)	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	YHT.
Valtatie 5		1	1		1	1		4
Valtatie 9								0
Valtatie 13	1	2	1	1				5
Valtatie 14	1	2					1	4
Valtatie 15								0
Valtatie 23			2	3				5
Kantatiet			2	3	4	3	1	13
Seudulliset tiet					2	2	3	7
YHTEENSÄ	2	5	6	7	7	6	5	38

Taulukko 8. Rakentamistoimenpiteiden lukumäärät eri teillä eri vuosina.

Suunnitelmassa esitetyn toteuttamissuosituksen kokonaiskustannukset ovat 5,73 Mmk vuoden 1989 kustannustasossa (ei sisällä Heinolaan rakenteilla olevaa palvelualueetta). Taulukossa 9 on esitetty rakentamistoimenpiteistä aiheutuvat kustannukset vuosittain. Kustannusarviota tehtäessä on käytetty seuraavia keskimääräisiä kustannuksia:

- A-tason levähdysalueen rakentaminen	350 000 mk
- B-tason levähdysalueen rakentaminen	200 000 mk
- pysäköimisalueen rakentaminen	120 000 mk
- olemassa olevan levähdysalueen muuttaminen A-tason levähdysalueeksi	150 000 mk
- olemassa olevan levähdysalueen muuttaminen B-tason levähdysalueeksi	70 000 mk
- pysäköimisalueen muuttaminen A-tason levähdysalueeksi	250 000 mk
- pysäköimisalueen muuttaminen B-tason levähdysalueeksi	100 000 mk.

(tmk)	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	YHT.
Valtatie 5		350	250		150	150		900
Valtatie 9								0
Valtatie 13	100	240	120	350				810
Valtatie 14	200	300					150	650
Valtatie 15								0
Valtatie 23			320	310				630
Kantatiet			200	400	620	500	200	1920
Seudulliset tiet					240	240	340	820
YHTEENSÄ	300	890	890	1060	1010	890	690	5730

Taulukko 9. Toteuttamissuosituksen kustannusarvio vuosille 1994 - 2000.

5.3 Suositellut toimenpiteet tiekohtaisesti

Suosituksen mukaiset tiekohtaiset toimenpiteet on esitetty yksityiskohtaisesti liitteessä 1. Siinä on esitetty kaikki nykyiset sekä suositellut palvelut, niiden nimi ja/tai sijaintikunta sekä tienumero, -osa, -etäisyys ja se kummalla puolen tietä palvelu sijaitsee. Nykyisten palvelujen kohdalla on esitetty myös näille alueille annetut palvelutasopisteet. Lisäksi levähdysalueiden kohdalla on esitetty se, onko aluetta suositeltu kehitettäväksi A- tai B-tason alueena. Niiden alueiden kohdalla, joille on suositeltu parantamis- tai muutostöimenpiteitä on lisäksi kerrottu, mitä toimenpiteitä on suositeltu, näiden toimenpiteiden kustannusarvio, ehdotettu toteuttamisvuosi sekä mahdolliset muut kommentit.

LIITTEET

NYKYISET JA SUOSITELLUT TIENVARSI PALVELUT TIENUMEROJÄRJESTYKSESSÄ

Valtatie 5

SUOS.	PALVELU	NIMI	SIJAINTIKUNTA	TIE	OSA	ET.	O/V	PIST.	SUOS. TOIMENPITEET	KUST. 1000mk	EHD. TOT.V.	MUUTA
	P-alue	Vierumäki	Heinolan mlk.	5	105	2907	o	0	Poistettu käytöstä			
	P-alue	Vierumäki	Heinolan mlk.	5	105	3031	v	2				
	H-asema	Union	Heinolan mlk.	5	106	0	o	3				
	P-alue	Sinilähde	Heinola	5	108	3150	o	2				
	Opastus	Heinola	Heinola	5	108	3150	o	3				UUSI TIE- LINJAUS RAKENTEILLA
	H-asema	Teboil	Heinola	5	108	4637	v	3				
	H-asema	Esso	Heinola	5	109	884	o	2				
	H-asema	Union	Heinola	5	110	370	o	2				
	H-asema	Shell	Heinola	5	110	390	v	2				Palvelualue rakenteilla
	Opastus	Heinola	Heinola	5	111	1000	v	3				
	Opastus	Heinolan mlk.	Heinolan mlk.	5	111	3344	v	3				
	H-asema	Kesoi	Heinolan mlk.	5	111		v	5				
	P-alue	Lusi	Heinolan mlk.	5	113	1318	v	0				
	P-alue	Lusi	Heinolan mlk.	5	113	3819	v	0				
	H-asema	Shell	Heinolan mlk.	5	113	3843	v	3				
	Muu palv.	Piriste	Pertunmaa	5	115	250	o	3				
	P-alue	Lautakangas	Pertunmaa	5	115	1056	o	1				
	L-alue	Koskionjärvi	Pertunmaa	5	115	2862	v	9	A-taso			L-aluepari uudes- sa linjauksessa
	Opastus	Mikkelin mlk.	Pertunmaa	5	115	2862	v	3				
	Kioski	Koskionjärvi	Pertunmaa	5	115	2862	v	2				UUSI TIE- LINJAUS V.2010 JÄLKEEN
	P-alue	Huttula	Pertunmaa	5	115	4556	o	1	Käymälän poistaminen			
	P-alue	Anettu	Pertunmaa	5	116	2179	v	0				
	Opastus	Pertunmaa	Pertunmaa	5	117	0	o	0	Opastuskartan parantaminen			
	H-asema	Union	Pertunmaa	5	117	0	v	3				
	Muu palv.	Studiolasi	Pertunmaa	5	117	0	o	5				
	P-alue	Peruvesi	Mäntyharju	5	118	1701	v	2	Käymälän poistaminen			
	Opastus	Mäntyharju	Mäntyharju	5	118	1889	v	0	Opastuskartan parantaminen			P-aluepari uudes- sa linjauksessa
	H-asema	Esso	Mäntyharju	5	118	1889	v	3				
	Muu palv.	Mäntymotelli	Mäntyharju	5	118	1889	v	6				
	Opastus	Mäntyharju	Mäntyharju	5	119	1200	o	1	Opastuskartan parantaminen			
	H-asema	Shell	Mäntyharju	5	119	1200	o	6				
	Muu palv.	Leirintäalue	Mäntyharju	5	114		o	3				Ei tarkkoja tietoja
	P-alue	-	Mäntyharju	5	119	3019	o	0				
	L-alue	Mäntysenlampi	Mäntyharju	5	119	3618	v	2	B-taso			
	P-alue	-	Mäntyharju	5	120	6002	v	0				
	L-alue	Huruslampi	Hirvensalmi	5	121	1032	v	3	Kehitetään A-tasoon	150	1998	
	Opastus	Hirvensalmi	Hirvensalmi	5	121	1032	v	1	Opastuskartan parantaminen			L-aluepari uudes- sa linjauksessa
	Opastus	Mäntyharju	Hirvensalmi	5	121	1032	v	1	Opastuskartan parantaminen			
	Kioski	-	Hirvensalmi	5	121	1032	v	1				
	Muu palv.	Kesä kahvila	Hirvensalmi	5	121		o	3				Ei tarkkoja tietoja
	P-alue	Huruslampi	Hirvensalmi	5	121	1138	o	0	Kehitetään A-tason levähdysalue	250	1996	
	P-alue	Niemistönmäki	Hirvensalmi	5	122	19	v	0	Poistetaan käytöstä			P-aluepari uudes- sa linjauksessa
	Muu palv.	Sepän kievari	Mikkelin mlk.	5	123	0	o	5				
	L-alue	Naaranki	Mikkelin mlk.	5	125	3800	o	6	A-taso			
	Kioski	-	Mikkelin mlk.	5	125	3800	o	3				Lupa myönnetty
	Opastus	Mikkelin mlk.	Mikkelin mlk.	5	125	3800	o	0	Opastuskartan parantaminen			
	Opastus	Mikkeli	Mikkelin mlk.	5	125	3800	o	3				
	H-asema	Shell	Mikkelin mlk.	5	126	0	v	2				
	Muu palv.	Pajatsalo Ky	Mikkelin mlk.	5	126	0	o	4				
	L-alue	Kähkömälampi	Mikkelin mlk.	5	127	3309	v	1	Muutetaan P-alueeksi			
	Muu palv.	Visulahti	Mikkeli	5	130	993	o	4				
	H-asema	Shell	Mikkeli	5	130	1557	v	2				
	P-alue	Visulahti	Mikkeli	5	130	2621	o	3	Käymälän poist., liik.turv. ong. poist.			P-aluepari uudes- sa linjauksessa
	P-alue	Visulahti	Mikkeli	5	130	2702	v	4				
	Opastus	Mikkeli	Mikkelin mlk.	5	130	2702	v	4				
	Opastus	Mikkelin mlk.	Mikkelin mlk.	5	130	2702	v	0	Opastuskartan parantaminen			UUSI TIE- LINJAUS SUUNNITTEILLA
	L-alue	Koskentaipale	Juva	5	133	72	v	7	A-taso			
	Opastus	Juva	Juva	5	133	72	v	0	Opastuskartan parantaminen			
	Kioski	Matkaetappi	Juva	5	133	72	v	3				
	L-alue	Kilpola	Juva	5	134	1329	v	3	Näkemän parantaminen			
	Muu palv.	Kielkallio	Juva	5	134	1329	v	6	Liikenneturv.ong. poistaminen, tiepiirin info			L-aluepari uudes- salinjauksessa
	L-alue	Kilpola	Juva	5	134	1339	o	3				
	Muu palv.	Koskenmäki	Juva	5	134	2300	o	4				
	H-asema	Union	Juva	5	136	0	v	1				
	H-asema	Finnoil	Juva	5	136	2000	o	1	Tiepiirin info			UUSI TIE- LINJAUS V.2010 JÄLKEEN
	H-asema	SEO	Juva	5	136	2850	o	1				
	L-alue	Halla-aho	Juva	5	138	77	o	4	B-taso, käymälän poistaminen			
	Opastus	Juva	Juva	5	138	77	v	0	Opastuskartan parantaminen			
	P-alue	-	Joroinen	5	140	2384	o	0				P-aluepari uudes- sa linjauksessa
	P-alue	-	Joroinen	5	140	2475	v	2				
	L-alue	Saviaho	Joroinen	5	142	804	v	1	Kehitetään A-tasoon	150	1999	
Suos.	L-alue	-	Joroinen	5	142		o		A-tason L-alueen rakentaminen	350	1995	L-aluepari uudes- sa linjauksessa
Suos.	Kioski tms.	-	Joroinen	5	142		o		Kioski tms. luvan myöntäminen			
	Opastus	Joroinen	Joroinen	5	143	2075	o	0	Opastuskartan parantaminen			
	H-asema	Union	Joroinen	5	143	2075	o	3				UUSI TIE-

SUOS.	PALVELU	NIMI	SIJAINTIKUNTA	TIE	OSA	ET.	O/V	PIST.	SUOS. TOIMENPITEET	KUST. 1000mk	EHD. TOT.V.	MUUTA	
	P-alue	-	Pieksämäen mk.	9	313	2050	v	0	A-taso, näkemän parantaminen			KESKI-SUOMEN TIEPIIRIN HOIDOSSA	
	P-alue	-	Pieksämäen mk.	9	313	3831	v	0				KUOPION TIEPIIRIN HOIDOSSA	
	P-alue	-	Pieksämäen mk.	9	313	3931	o	0					
	P-alue	-	Pieksämäen mk.	9	315	1286	o	1					
	L-alue	Mehtijärvi	Pieksämäen mk.	9	315	1542	v	5					
	Kioski	Tiinan tupa	Pieksämäen mk.	9	315	1542	v	5					
	P-alue	-	Pieksämäen mk.	9	315	2022	v	2	B-taso				
	P-alue	-	Pieksämäen mk.	9	315	2349	o	1					
	P-alue	-	Pieksämäen mk.	9	315	2648	v	1					
	P-alue	-	Pieksämäen mk.	9	315	2864	v	1					
	P-alue	-	Pieksämäen mk.	9	315	3111	o	0					
	L-alue	Ahvenkoski	Pieksämäen mk.	9	315	3904	v	4					
	P-alue	-	Pieksämäen mk.	9	315	3946	o	1					

SUOS.	PALVELU	NIMI	SIJAINTIKUNTA	TIE	OSA	ET.	O/V	PIST.	SUOS. TOIMENPITEET	KUST. 1000mk	EHD. TOT.V.	MUUTA				
Suos.	P-alue	Jänhönen	Ristiina	13	115	643	o	3	Opastuskartan pystyttäminen							
	Opastus	Ristiina	Ristiina	13	115	643	o									
	P-alue	Jänhönen	Ristiina	13	115	811	v	3								
	P-alue	Pirttilampi	Ristiina	13	115	5442	o	1								
	P-alue	Pirttilampi	Ristiina	13	115	5656	v	3								
Suos.	L-alue	Ostolahti	Ristiina	13	117	549	o	4	Poistetaan käytöstä							
	Opastus	Ristiina	Ristiina	13	117	0	v		Opastuskartan pystyttäminen							
	H-asema	Finnoil	Ristiina	13	117	2166	o	1	Opastuskartan parantaminen							
	Opastus	Ristiina	Ristiina	13	118	1508	o	0								
	H-asema	SEO	Ristiina	13	118	1508	o	2								
	H-asema	Shell	Ristiina	13	118	1508	o	3								
	P-alue	Löytö	Ristiina	13	119	4080	o	1								
	P-alue	Löytö	Ristiina	13	119	4086	v	2	Opastuskartan parantaminen							
	Opastus	Ristiina	Ristiina	13	119	4086	v	0								
	P-alue	Näköpelto	Mikkelin mk.	13	120	4209	v	4								
	Kioski	Näköpelto	Mikkelin mk.	13	120	4209	v	3								
	Opastus	Mikkelin mk.	Mikkelin mk.	13	120	6180	o	0					Opastuskartan parantaminen			
	Opastus	Mikkeli	Mikkelin mk.	13	120	6180	o	4								
	Muu palv.	Kaisankamari	Mikkelin mk.	13	120	6180	o	6								
	Opastus	Mikkeli	Mikkeli	13	122	1150	o	4								
	H-asema	Shell	Mikkeli	13	122	1150	v	2								
	Suos.	H-asema	Finnoil	Mikkeli	13	122	1500	v	2				Kioski tms. luvan myöntäminen	120	1995	
		P-alue	Karkialampi	Mikkeli	13	125	1542	o	1							
		P-alue	Karkialampi	Mikkeli	13	125	1590	v	0							
		Kioski tms.	Mikkeli	Mikkeli	13	125		o								
P-alue		Mikkeli	Mikkeli	13	125		o									
P-alue		Mikkeli	Mikkeli	13	125		v									
Opastus		Mikkeli	Mikkeli	13	125	1590	v	4								
P-alue		Likolampi	Mikkelin mk.	13	128	2575	o	0								
L-alue		Mikkelin mk.	Mikkelin mk.	13	129		o									
L-alue		Läsäkoski	Mikkelin mk.	13	129	3913	v	8								
Suos.	Opastus	Mikkelin mk.	Mikkelin mk.	13	129	3913	v	0	A-tason L-alueen rakentaminen	350	1997					
	Opastus	Mikkelin mk.	Mikkelin mk.	13	129	3913	v	0	Opastuskartan parantaminen							
	Kioski	Läsäkoski	Mikkelin mk.	13	129	3913	v	3								
	P-alue	-	Kangasniemi	13	131	2912	o	3								
	P-alue	Kangasniemi	Kangasniemi	13	131		v		P-alueen rakentaminen							
	Muu palv.	Baari Luusniemi	Kangasniemi	13	132	0	o	6								
	P-alue	Vuolahti	Kangasniemi	13	132	2388	v	1								
	L-alue	Syvälähti	Kangasniemi	13	133	6074	v	8								
	Opastus	Kangasniemi	Kangasniemi	13	133	6074	v	0								
	Suos.	L-alue	Puijatsalmi	Kangasniemi	13	135	1338	o	4				A-taso	120	1996	
Opastus		Kangasniemi	Kangasniemi	13	135	1338	o	0	Opastuskartan parantaminen							
P-alue		Jatkola	Kangasniemi	13	136	1518	o	0								
L-alue		Synsiöjärvi	Kangasniemi	13	137	764	v	3								
Kioski tms.		Kangasniemi	Kangasniemi	13	138		o		B-taso							
L-alue		Siikajärvi	Kangasniemi	13	138	2665	o	4								
P-alue		Häppälänjärvi	Kangasniemi	13	139	1067	v	4								
										B-tason L-alueeksi, käymälän poist.						

SUOS.	PALVELU	NIMI	SIJAINTIKUNTA	TIE	OSA	ET.	O/V	PIST.	SUOS. TOIMENPITEET	KUST. 1000mk	EHD. TOT.V.	MUUTA
	Opastus	Juva	Juva	14	1	584	o	1	Opastuskartan parantaminen			
	Muu palv.	Hotelli Juva	Juva	14	1	584	o	6				
	H-asema	Esso	Juva	14	1	2642	v	2				

	Opastus	Juva	Juva	14	2		v	0	Opastuskartan parantaminen			Ei tarkkoja tietoja
	L-alue	Salmensilta	Juva	14	2	2544	o	6	A-taso			
	Kioski	-	Juva	14	2	2544	o	1				
	Muu palv.	Kaunisniemi	Juva	14	3	0	v	3				
	L-alue	Kurkilampi	Juva	14	3	1933	o	3	Muut. P-alueeksi, käymälän poist., näkemän parant.			
	L-alue	Rapio	Juva	14	4	3871	v	7	A-taso			
	Opastus	Juva	Juva	14	4	3871	v	0	Opastuskartan parantaminen			
	L-alue	Kolkonjärvi	Rantasalmi	14	6	1957	o	8	A-taso			
	Opastus	Rantasalmi	Rantasalmi	14	6	1957	o	1	Opastuskartan parantaminen			
	Kioski	-	Rantasalmi	14	6	1957	o	2				
	L-alue	Kolkonjärvi	Rantasalmi	14	6	2080	v	0	Kehitetään A-tasoon	150	2000	
	L-alue	Kotkajärvi	Rantasalmi	14	9	5165	o	3	B-taso			
	Opastus	Rantasalmi	Rantasalmi	14	9	5165	o	0	Opastuskartan parantaminen			
Suos.	Opastus	Sulkava	Savonlinna	14	11		v		Opastuskartan pystyttäminen			
	H-asema	SEO	Savonlinna	14	11	545	v	1				
	L-alue	Harjusilta	Savonlinna	14	12	101	o	6	A-taso			
	Opastus	Savonlinna	Savonlinna	14	12	101	o	3				
	Kioski	-	Savonlinna	14	12	101	o	4				
	H-asema	Finnoil	Savonlinna	14	14	888	o	2				
	H-asema	Kesol	Savonlinna	14	14	888	o	2				
	H-asema	Shell	Savonlinna	14	16	0	v	2				
	H-asema	Finnoil	Savonlinna	14	16	880	o	1				
	Opastus	Savonlinna	Savonlinna	14	16	1420	v	3				
	H-asema	SEO	Kerimäki	14	18	0	v	2				
Suos.	L-alue	-	Punkaharju	14	20		v		B-tason L-alueen rakentaminen	200	1994	
	L-alue	-	Punkaharju	14	20	486	o	4	B-taso			
	Muu palv.	Lomakuuttila	Punkaharju	14	20	1586	o	2				
	P-alue	-	Punkaharju	14	21	2219	v	0				
	P-alue	-	Punkaharju	14	21	3269	v	5				
	Opastus	Kerimäki	Punkaharju	14	21	3269	v	0	Opastuskartan parantaminen			
	Opastus	Punkaharju	Punkaharju	14	21	3269	v	1	Opastuskartan parantaminen			
	Kioski	-	Punkaharju	14	21	3269	v	1				
	Opastus	Punkaharju	Punkaharju	14	22	0	o	0	Opastuskartan parantaminen			
	H-asema	Kesol	Punkaharju	14	22	0	o	4				
	P-alue	Punkaharju	Punkaharju	14	22	4789	v	3				
	H-asema	Esso	Punkaharju	14	23	0	v	1				
	P-alue	Sorvaslahti	Punkaharju	14	23	2320	o	1				
	Opastus	Punkaharju	Punkaharju	14	24	2050	v	1	Opastuskartan parantaminen			
	Muu palv.	Kultakivi	Punkaharju	14	24	2050	v	5				
Suos.	L-alue	-	Punkaharju	14	24		o		B-tason L-alueen rakentaminen	200	1995	
	P-alue	Vapanen	Punkaharju	14	24	4407	v	2	Muutetaan B-tason L-alueeksi	100	1995	

Valtatie 15

SUOS.	PALVELU	NIMI	SIJAINTIKUNTA	TIE	OSA	ET.	O/V	PIST.	SUOS. TOIMENPITEET	KUST. 1000mk	EHD. TOT.V.	MUUTA
	P-alue	-	Mäntyharju	15	20	702	v	0				
	P-alue	-	Mäntyharju	15	20	5759	o	3				
	L-alue	Tommolansalmi	Mäntyharju	15	21	52	v	7	A-taso			
	Opastus	Mäntyharju	Mäntyharju	15	21	52	v	3				
	Muu palv.	Tommolansalmi	Mäntyharju	15	21	52	v	3				
	L-alue	Haukijärvi	Mäntyharju	15	22	2246	o	7	A-taso			
	Kioski	Haukijärvi	Mäntyharju	15	22	2246	o	0				
	P-alue	-	Suomenniemi	15	23	777	v	0				
	P-alue	-	Ristiina	15	25	71	v	2	Käymälän poistaminen			
	P-alue	-	Ristiina	15	25	2497	o	2	Käymälän poistaminen			
	H-asema	Kesol	Ristiina	15	25	6660	v	3				

Valtatie 23

SUOS.	PALVELU	NIMI	SIJAINTIKUNTA	TIE	OSA	ET.	O/V	PIST.	SUOS. TOIMENPITEET	KUST. 1000mk	EHD. TOT.V.	MUUTA
	P-alue	-	Pieksämäen mlk.	23	303	5415	v	1				
	P-alue	-	Pieksämäen mlk.	23	303	5472	o	0				
	L-alue	Paltanen	Pieksämäen mlk.	23	304	920	o	7	A-taso			
	Opastus	Pieksämäki	Pieksämäen mlk.	23	304	920	o	1	Opastuskartan parantaminen			
Suos.	Opastus	Pieksämäen mlk.	Pieksämäen mlk.	23	304	920	o		Opastuskartan pystyttäminen			
	Kioski	Paltanen	Pieksämäen mlk.	23	304	920	o	2				
	L-alue	Kirvesjärvi	Pieksämäen mlk.	23	305	0	v	3	B-taso			
	P-alue	Kirvesjärvi	Pieksämäen mlk.	23	305	892	v	0				
	P-alue	-	Pieksämäen mlk.	23	306	370	v	0				
	P-alue	-	Pieksämäen mlk.	23	306	397	o	0				
	P-alue	-	Pieksämäen mlk.	23	306	856	v	0				
	P-alue	-	Pieksämäen mlk.	23	306	975	o	0				
Suos.	Puhelin	-	Pieksämäen mlk.	23					Puhelinkopin viitoittaminen			
	L-alue	Tulilampi	Pieksämäen mlk.	23	313	3638	o	1	Alueen kehittäminen B-tasossa	70	1997	
	L-alue	Tulilampi	Pieksämäen mlk.	23	313	3911	v	3	B-taso			
	Opastus	Pieksämäki	Pieksämäen mlk.	23	313	3911	v	0	Opastuskartan parantaminen			
Suos.	Opastus	Pieksämäen mlk.	Pieksämäen mlk.	23	313	3911	v		Opastuskartan pystyttäminen			
	Muu palv.	Rummukka	Pieksämäen mlk.	23	314	0	v	2				
	Opastus	Jäppilä	Jäppilä	23	315	2250	o	3				
	H-asema	Kesol	Jäppilä	23	315	2250	o	4				
Suos.	L-alue	-	Joroinen	23	316		v		B-tason L-alueen rakentaminen	200	1996	
	L-alue	Vuorijärvi	Joroinen	23	316	0	o	8	A-taso			
	Kioski	-	Joroinen	23	316	0	o	2				
Suos.	Opastus	Kangaslampi	Varkaus	23	402				Opastuskartan pystyttäminen			

SUOS.	PALVELU	NIMI	SIJAINTIKUNTA	TIE	OSA	ET.	O/V	PIST.	SUOS. TOIMENPITEET	KUST. 1000mk	EHD. TOT.V.	MUUTA
	P-alue	Vaahteristo	Heinolan mlk.	59	2	1548	v	1				
	P-alue	Vaahteristo	Heinolan mlk.	59	2	1760	o	1				
	Opastus	Heinolan mlk.	Heinolan mlk.	59	2	1760	v	3				
	P-alue	Onkiniemi	Sysmä	59	4	1886	o	3				
	Opastus	Sysmä	Sysmä	59	4	1886	o	2				
	L-alue	Sääksjärvi	Sysmä	59	4	4033	o	6	Pysäköimisalueeksi			
	P-alue	-	Hartola	59	5	3951	o	0	Poistetaan käytöstä			
	P-alue	-	Hartola	59	5	4031	v	0	Poistetaan käytöstä			
Suos.	Kioski tms.		Hartola	59	5		o		Kioski tms. luvan myöntäminen			
Suos.	L-alue		Hartola	59	5		o		B-tason L-alueen rakentaminen	200	1998	
Suos.	L-alue		Hartola	59	5		v		B-tason L-alueen rakentaminen	200	1998	
	Muu palv.	Pohjola	Hartola	59	5	5460	v	3				
	P-alue	-	Hartola	59	6	3299	o	2	Poistetaan käytöstä			
	Opastus	Hartola	Hartola	59	6	3299	o	0	Opastuskartan parantaminen			
	P-alue	-	Hartola	59	6	3338	v	1	Poistetaan käytöstä			
	H-asema	Esso	Hartola	59	7	2120	o	5				
	Opastus	Hartola	Hartola	59	8	0	o	3				
	H-asema	Kesoil	Hartola	59	8	0	o	4				
	P-alue	-	Hartola	59	9	4769	v	1				
	Opastus	Hartola	Hartola	59	9	4769	v	0	Opastuskartan parantaminen			
	P-alue	-	Hartola	59	9	4779	o	0				
	H-asema	Kesoil	Joutsa	59	11	200	v	6				
	L-alue		Joutsa	59	11		v		Sijaitsevat Keski-Suomen tiepiirin alueella			Ei tarkkoja tietoja Ei tarkkoja tietoja
	Muu palv.	Leirintäalue	Joutsa	59	11		o	4				

SUOS.	PALVELU	NIMI	SIJAINTIKUNTA	TIE	OSA	ET.	O/V	PIST.	SUOS. TOIMENPITEET	KUST. 1000mk	EHD. TOT.V.	MUUTA
	P-alue	Uimila	Heinolan mlk.	60	11	15	o	6	B-tason L-alueeksi, käymälän poist.	100	1996	
	Opastus	Heinolan mlk.	Heinolan mlk.	60	11	15	o	3				
	P-alue	Ulipaanlahti	Heinolan mlk.	60	12	2797	v	4	B-tason L-alueeksi, käymälän poist.	100	1997	
	P-alue	Sulkavankoski	Heinolan mlk.	60	13	2639	v	5	B-tason L-alueeksi, käymälän poist.	100	1997	

SUOS.	PALVELU	NIMI	SJAJINTIKUNTA	TIE	OSA	ET.	O/V	PIST.	SUOS. TOIMENPITEET	KUST. 1000mk	EHD. TOT.V.	MUUTA
	Muu palv.	Hotelli Varsavuori	Mikkeli	62	1	948	v	6				
	L-alue	Kirkonvarkaus	Mikkeli	62	1	1290	o	7	A-taso			
	Opastus	Mikkeli	Mikkeli	62	1	1290	o	4				
	Kioski	Kirkonvarkaus	Mikkeli	62	1	1290	o	3				
	P-alue	-	Mikkelin mlk.	62	1	6263	v	0				
	P-alue	-	Mikkelin mlk.	62	2	947	o	0				
	P-alue	-	Mikkelin mlk.	62	3	451	v	0				
	P-alue	-	Anttola	62	4	2852	o	0				
	H-asema	Shell	Anttola	62	4	6187	v	1				
Suos.	Kioski tms.	-	Anttola	62	5	1292	o		Kioski tms. luvan myöntäminen			
	P-alue	Pitkänpohjanlahti	Anttola	62	5	1292	o	4				
	Opastus	Anttola	Anttola	62	5	1292	o	0	Opastuskartan parantaminen			
	H-asema	Union	Anttola	62	6	0	v	2				
	P-alue	Väätämonsalmi I	Anttola	62	6	3981	v	0				
	P-alue	Väätämonsalmi II	Anttola	62	6	5391	o	2				
	P-alue	-	Anttola	62	8	2694	v	0				
	P-alue	-	Anttola	62	8	2894	o	0				
	P-alue	-	Puumala	62	10	289	o	0				
	P-alue	-	Puumala	62	10	475	v	0				
	P-alue	Lietvesi	Puumala	62	10	6824	o	7				
	Opastus	Puumala	Puumala	62	10	6824	o	1	Opastuskartan parantaminen			
	Kioski	Lietvesi	Puumala	62	10	6824	o	3				
	P-alue	-	Puumala	62	11	1172	o	0				
	P-alue	-	Puumala	62	11	1849	o	4				
	P-alue	-	Puumala	62	11	1849	v	4				
	H-asema	Shell	Puumala	62	11	2558	v	0				
	Muu palv.	Pistohiekka	Puumala	62	11	3559	o	3				
	Opastus	Puumala	Puumala	62	13	120	o	1	Opastuskartan parantaminen			
	Muu palv.	Sahalahti	Puumala	62	13	120	o	7				
	P-alue	Sahalahti	Puumala	62	13	765	o	0	Muutetaan B-tason L-alueeksi	100	1966	

H-asema	Teboil	Puumala	62	15	0	v	2				
P-alue	Puumalansalmi	Puumala	62	15	62	v	5				
Opastus	Puumala	Puumala	62	15	62	v	0	Opastuskartan parantaminen			
Kioski	-	Puumala	62	15	62	v	3				
L-alue	Joutsjärvi	Puumala	62	17	2415	v		Suunnitteilla	200	1999	
P-alue	Ruokojärvi	Puumala	62	17	4315	o		Suunnitteilla	120	1998	

Kantatie 71

SUOS.	PALVELU	NIMI	SIJAINTIKUNTA	TIE	OSA	ET.	O/V	PIST.	SUOS. TOIMENPITEET	KUST. 1000mk	EHD. TOT.V.	MUUTA
	Opastus	Kerimäki	Kerimäki	71	1	2500	o	0	Opastuskartan parantaminen			
	Muu palv.	Lomalohi	Kerimäki	71	1	3600	o	3				
	H-asema	Esso	Kerimäki	71	3	0	o	2				
Suos.	Puhelin		Kerimäki	71					Puhelinkopin viitoittaminen			
Suos.	Kioski tms.		Kerimäki	71	5		o		Kioski tms. luvan myöntäminen			
Suos.	L-alue		Kerimäki	71	5		o		B-tason L-alueen rakentaminen	200	1999	
	L-alue	Luulahti	Kerimäki	71	5	1830	v	4	B-taso			
	P-alue	-	Kerimäki	71	7	3541	v	7	Muutetaan B-tason L-alueeksi	100	1998	
	Kioski	-	Kerimäki	71	7	3541	v	0				
	P-alue	-	Kerimäki	71	7	6770	v	2	Käymälän poistaminen			
	Opastus	Kerimäki	Kerimäki	71	7	6820	v	0	Opastuskartan parantaminen			
	Muu palv.	Lomasaaret	Kerimäki	71	7	6820	v	5				

Kantatie 72

SUOS.	PALVELU	NIMI	SIJAINTIKUNTA	TIE	OSA	ET.	O/V	PIST.	SUOS. TOIMENPITEET	KUST. 1000mk	EHD. TOT.V.	MUUTA
	P-alue	Valkola	Mikkeli	72	2	720	v	0				
	Opastus	Mikkeli	Mikkeli	72	2	720	v	3				
	P-alue	Valkola	Mikkeli	72	2	787	o	0				
	P-alue	Nirola varal.p. I	Mikkelin mlk.	72	2	3310	o	0				
	P-alue	Nirola varal.p. II	Mikkelin mlk.	72	2	5872	o	0				
	Opastus	Mikkelin mlk.	Mikkelin mlk.	72	2	5872	o	0	Opastuskartan parantaminen			
	P-alue	-	Mikkelin mlk.	72	4	3130	o	0				
Suos.	Kioski tms.		Mikkelin mlk.	72	4	3240	v		Kioski tms. luvan myöntäminen			
	P-alue	-	Mikkelin mlk.	72	4	3240	v	0				
	P-alue	-	Mikkelin mlk.	72	5	4205	v	0				
	P-alue	-	Mikkelin mlk.	72	5	4273	o	0				
	P-alue	-	Mikkelin mlk.	72	6	411	v	0				
	P-alue	-	Mikkelin mlk.	72	6	525	o	0				
Suos.	L-alue		Haukivuori	72	6		v		B-tason L-alueen rakentaminen	200	2000	
	P-alue	Kapeaselkä	Haukivuori	72	6	3433	o	2	Kehitetään B-tason L-alueeksi	100	1999	
	Opastus	Haukivuori	Haukivuori	72	6	3433	o	0	Opastuskartan parantaminen			
	P-alue	-	Haukivuori	72	7	165	v	0				
	P-alue	-	Haukivuori	72	7	333	o	0				
	Opastus	Haukivuori	Haukivuori	72	8	0	v	1	Opastuskartan parantaminen			
	Muu palv.	Saksalan pehtoori	Haukivuori	72	8	0	v	5				
	Opastus	Haukivuori	Haukivuori	72	10	0	o	4				
	H-asema	SEO	Haukivuori	72	10	0	o	4				
	P-alue	-	Haukivuori	72	12	2347	o	0				
	P-alue	-	Haukivuori	72	12	2816	v	0				
	Opastus	Haukivuori	Haukivuori	72	12	2816	v	3				
	Opastus	Virtasalmi	Virtasalmi	72	15	0	v	0	Opastuskartan parantaminen			
	H-asema	Shell	Virtasalmi	72	15	0	v	4				
Suos.	Kioski tms.		Virtasalmi	72	15	105	v		Kioski tms. luvan myöntäminen			
	P-alue	-	Virtasalmi	72	15	105	v	0				
	P-alue	-	Virtasalmi	72	15	804	o	0				
Suos.	Opastus	Pieksämäki	Pieksämäen mlk.	72	17		o		Opastuskartan pystyttäminen			
Suos.	Opastus	Pieksämäen mlk.	Pieksämäen mlk.	72	17		o		Opastuskartan pystyttäminen			
Suos.	L-alue	-	Pieksämäen mlk.	72	17		o		B-tason L-alueen rakentaminen	200	1997	
Suos.	Opastus	Pieksämäki	Pieksämäen mlk.	72	20		v		Opastuskartan pystyttäminen			
Suos.	Opastus	Pieksämäen mlk.	Pieksämäen mlk.	72	20		v		Opastuskartan pystyttäminen			
	P-alue	-	Pieksämäen mlk.	72	22	6893	o	1				

Seudulliset tied

SUOS.	PALVELU	NIMI	SIJAINTIKUNTA	TIE	OSA	ET.	O/V	PIST.	SUOS. TOIMENPITEET	KUST. 1000mk	EHD. TOT.V.	MUUTA
	Muu palv.	Perinnekahvio	Sysmä	314	6	1000	v	1				
	Opastus	Sysmä	Sysmä	314	7	650	v	1				
	L-alue	Auhjärvi	Sysmä	314	7	650	v	6	A-taso			
	P-alue	Nuoramoinen	Sysmä	410	4	700	v	0				
	P-alue	-	Sysmä	410	4	4000	o	0				
	H-asema	Shell	Sysmä	410	5	2050	o	1				
	P-alue	Liikola	Sysmä	413	3	2089	o	0				
	P-alue	Liikola	Sysmä	413	3	2645	v	1				
	Opastus	Sysmä	Sysmä	413	3		o	1				
	H-asema	Union	Sysmä	413	4	3500	v	2				
	H-asema	Union	Hirvensalmi	416	1	120	v	3				
	H-asema	Finnoli	Mäntyharju	416	4	1000	v	1				
	H-asema	Teboil	Mäntyharju	416	4	1300	v	2				
	Kioski	R-kioski	Mäntyharju	416	4		v	3				
	H-asema	Shell	Mäntyharju	416	5	200	o	2				

Suos.	Kioski	-	Mäntyläharju	416	5	3200	v	0				
	P-alue		Mäntyläharju	416	10				P-alueen rakentaminen	120	1998	
	H-asema	Union	Mikkelin mlk.	431	1	80	v	3				
	L-alue	Ryökäsvesi	Hirvensalmi	431	4		o	5	A-taso			
	Kioski	Eilan kioski	Hirvensalmi	431	8	1370	v	0				
	H-asema	Union	Juva	434	1	100	v	1				
	Opastus	Puumala	Puumala	434	8	5369	o	2				
	L-alue	Pihlajalahti	Savonlinna	435	2	1700	v	3	B-taso			
	P-alue	Pihlajalahti	Savonlinna	435	2	2900	o	1				
	Kioski	Kesäkioski	Savonlinna	435	2	2900	o	0				
Suos.	P-alue		Sulkava	435	8		v		P-alueen rakentaminen	120	1998	
Suos.	Opastus	Sulkava	Sulkava	435	8		v		Opastuskartan pystyttäminen			
Suos.	Kioski tms.	Sulkava	Sulkava	435	8		v		Kioski tms. luvan myöntäminen			
	H-asema	Teboll	Kangasniemi	442	1	100	v	3				
	P-alue	Uimala	Kangasniemi	442	1	787	o	6	B-tason L-alueeksi, liik. t. ong. poist.	100	2000	
	Kioski	-	Kangasniemi	442	1	787	o	0				
	H-asema	Esso	Kangasniemi	442	2	0	v	3				
	H-asema	Teboll	Kangasniemi	442	2		v	1				
	H-asema	Shell	Kangasniemi	447	2	100	v	3				
	H-asema	Union	Kangasniemi	447	4	941	o	1				
	P-alue	-	Kangasniemi	447	5	1680	o	0				
	P-alue	-	Kangasniemi	447	5	2830	v	2				
Suos.	Opastus	Pieksämäki	Pieksämäen mlk.	447	8		o		Opastuskartan pystyttäminen			
Suos.	Opastus	Pieksämäen mlk.	Pieksämäen mlk.	447	8		o		Opastuskartan pystyttäminen			
	Muu palv.	Leirintäalue	Pieksämäen mlk.	447	8		o	2				Ei tarkkoja tietoja
	H-asema	Lomatrio	Pieksämäen mlk.	447	8	4400	o	5				
	Opastus	Jäppilä	Jäppilä	453	5		v	3				Ei tarkkoja tietoja
	H-asema	Shell	Juva	459	1	80	v	4				
	Muu palv.	Hälinmäki	Virtasalmi	459	6	200	v	3				
	P-alue	Virtasalmi	Virtasalmi	459	7	400	v	4				
	Opastus	Virtasalmi	Virtasalmi	459	7	400	v	0	Opastuskartan parantaminen			
	H-asema	SEO	Virtasalmi	459	7	800	v	1				
	P-alue	-	Joroinen	464	2	2749	v	0	Poistetaan käytöstä			
	P-alue	-	Joroinen	464	2	4750	v	0				
	Kioski	Kesäkahvio	Rantasalmi	464	4	3450	v	1				
	P-alue	Käärmevirta	Rantasalmi	464	4	4438	o	3	Käymälän poistaminen			
	Opastus	Rantasalmi	Rantasalmi	464	4	4438	o	0	Opastuskartan parantaminen			
	P-alue	Käärmevirta	Rantasalmi	464	5	110	v	0				
	P-alue	-	Rantasalmi	464	7	333	o	2				
	H-asema	Shell	Rantasalmi	464	8	475	o	2				
	H-asema	Union	Rantasalmi	464	8	738	v	3				
	Opastus	Rantasalmi	Rantasalmi	464	8	980	v	1	Opastuskartan parantaminen			
	Muu palv.	Pinssi eversti	Rantasalmi	464	8	980	v	6				
Suos.	P-alue		Enonkoski	470	7		o	1	P-alueen rakentaminen	120	1999	
	Opastus	Kangaslampi	Kangaslampi	470	7		o	1	Opastuskartan parantaminen			
	H-asema	Union	Savonlinna	471	1	100	o	2				
	P-alue	Kuhajärvi	Enonkoski	471	2	5290	v	1				
	P-alue	Pirttilampi	Enonkoski	471	5	5428	o	1				
	Opastus	Enonkoski	Enonkoski	471	5	5428	o	4				
	Opastus	Enonkoski	Enonkoski	471	7	4855	o	3				
Suos.	P-alue		Enonkoski	471	7				P-alueen rakentaminen	120	1999	
	Muu palv.	Kääpasaari	Savonranta	474	5	200	v	3				
Suos.	P-alue		Savonranta	474	5				P-alueen rakentaminen	120	2000	
	Opastus	Savonranta	Savonranta	474	6	0	v	0	Opastuskartan parantaminen			
	H-asema	Union	Savonranta	474	6	0	v	3				
	P-alue	Heinävesi	Heinävesi	476	6	1570	v	2				
	H-asema	Shell	Heinävesi	476	7	0	v	1				
Suos.	P-alue		Heinävesi	476	8				P-alueen rakentaminen	120	2000	
	P-alue	Sappu	Heinävesi	476	9	60	v	3				
	Opastus	Heinävesi	Heinävesi	476	9	60	v	0	Opastuskartan parantaminen			
	P-alue	-	Kangasniemi	616	8	3594	v	2				

Alueen numero kartalla _____

TIEDOT NYKYISESTÄ PYSÄKÖIMIS- TAI LEVÄHDYSALUEESTA

☐ Pysäköimisalue Alueen nimi _____☐ Levähdysalue Alueen nimi _____

TIEREKISTERIOSOTE

Tienumero _____ Tieosa _____ Etäisyys _____ Oikea ☐ Vasen ☐

Sijaintikunta _____

Tiemestapiiri _____

PALVELUTASOTIEDOT (KESÄAIKANA)

Alueella on kioskki kyllä ☒ ei ☐ Mikäli alueella on kioskki siitä on täytettävä oma lomake _____

puhelinpöytä kyllä ☒ ei ☐ _____

opastuskartta kyllä ☒ ei ☐ Kunta jota kartta esittää _____

penkit ja pöydät kyllä ☒ ei ☐ _____

jäteastiat kyllä ☒ ei ☐ _____

uimaranta kyllä ☒ ei ☐ _____

käymälä kyllä ☒ ei ☐ hoitaja TVL ☐ muu ☐ _____

muuta palveluita _____

MUUT TIEDOT

Alueen käyttö vilkasta kyllä ☒ ei ☐ _____

Alue roskaantuu kyllä ☒ ei ☐ _____

Alueella puutavaran kuormasta kyllä ☒ ei ☐ _____

Maisemallisesti kiinnostava paikka kyllä ☒ ei ☐ miten? _____

Liikenneturvallisuusongelmia kyllä ☒ ei ☐ mitä? _____

Alue on viitoitettu kyllä ☐ ei ☒ Etumerkki kyllä ☐ ei ☐ _____

Mitä muita palveluita esitetty samassa viitoituksessa? _____

EHDOTUS ALUEEN KEHITTÄMISEKSI

Käyttötarkoitusta tulisi muuttaa kyllä ☐ ei ☐ miten? _____

Aluetta laajennettava kyllä ☐ ei ☐ miten? _____

Voidaan kehittää korkealuokkainen levähdysalue kyllä ☐ ei ☐ miten? _____

Alueen yleisilme hyvä ☒ tyydyttävä ☐ huono ☐ _____

Muuta _____

PIIRROS Käsivarainen piirros alueen muodosta paperin kääntöpuolelle (piirroksessa on esitettävä myös alueen arvioidut päämitat)

min 0p.
max 10p.

pvm ____ / ____ 19 ____

TIEDOT NYKYISESTÄ OPASTUSKARTASTA

TIEREKISTERIOSOTE

Tienumero _____ Tieosa _____ Etäisyys _____ Oikea ☐ Vasen ☐

Sijaintikunta _____

Tiemestaripiiri _____

SIJOITUSPAIKAN TIEDOT

Sijoituspaikan tyyppi : pysäköimis-/levähdysalue ☐ huoltoasema ☐ muu ☐ _____Opastuskartta viitotettu kyllä ☐ ei ☒ Etumerkki kyllä ☐ ei ☐ _____

TIEDOT KARTASTA

Kunta jota kartta esittää (jos eri kuin sijaintikunta) _____

Kartan tekotapa: maalattu ☐ painettu ☐ valmis paperikartta ☐ muu ☐ _____Karttapohja pelti ☐ ikilevy ☐ lasilaatikko ☐ muu ☐ _____Kohdeluettelo tarkka ☒ karkea ☐ puuttuu ☒ _____Katunimiluettelo tarkka ☒ karkea ☐ puuttuu ☐ _____

MUUT TIEDOT

Kartan kunto hyvä ☒ tyydyttävä ☐ huono ☒ _____Onko kartta ajantasalla täysin ☒ melkein ☐ ei ollenkaan ☒ arvio pystytysvuodesta 19 _____

Muuta (esim. kartan uusimis- tai siirtämistarve) _____

min 0p.
max 4p.

pvm _____ / _____ 19 _____

Alueen numero kartalla _____

TIEDOT HUOLTOASEMAN PALVELUTASOSTA

Yrityksen nimi _____

TIEREKISTERIOSOITE

Tiennumero _____ Tieosa _____ Etäisyys _____ Oikea ☐ Vasen ☐

Sijaintikunta _____

Tiemestaripiiri _____

PALVELUTASOTIEDOT

Aukioloaika 24h ☒ muu ☐ _____

Yrityksen yhteydessä on levähdysalue kyllä ☒ ei ☐ _____

Yrityksen yhteydessä on käymälä kyllä ☒ ei ☐ _____

Yrityksen yhteydessä on opastuskartta kyllä ☒ ei ☐ _____

Alueella on puhelinpöytä ulkona ☒ automaatti sisällä ☐ muu puhelin ☐ ei puhelinta ☐

Alueella on kahvila ☐ ruokabaari ☐ ravintola ☒ erillinen kioskki ☐

MUUT TIEDOT

Alueen käyttö vilkasta kyllä ☒ ei ☐ _____

Maisemallisesti kiinnostava paikka kyllä ☒ ei ☐ miten? _____

Alueella liikenneturvallisuusongelmia kyllä ☒ ei ☐ mitä? _____

Palvelu on viitoitettu kyllä ☐ ei ☐ Etumerkki kyllä ☐ ei ☐ _____

Alueella muita palveluita, turistinähtävyyksiä tms. kyllä ☐ ei ☐ mitä? _____

Muuta (esim. tiedossa olevia kehittämissuunnitelmia) _____

min Op.
max 8p.

pvm _____ / _____ 19 _____

TIEDOT KIOSKIN JA PALVELUYRITYKSEN PALVELUTASOSTA

☐ Kioski Kioskin nimi _____

☐ Muu tietoliikenteen palveluyritys Yrityksen nimi _____

TIEREKISTERIOSOITE

Tienumero _____ Tieosa _____ Etäisyys _____ Oikea ☐ Vasen ☐

Sijaintikunta _____

Tiemestaripiiri _____

TIEDOT KIOSKIRAKENNUKSESTA

Rakennus sijaitsee yksityisellä alueella ☐ valvon alueella ☐ _____

Rakennus on kiinteä ☐ siirrettävä ☐ _____

Rakennuksen kunto ja ulkonäkö hyvä ☒ tyydyttävä ☐ huono ☒ _____

TIEDOT PALVELUISTA

Toiminta-aika koko vuosi ☒ kesäaika ☐ kioski on lopetettu ☐ _____

Päivittäinen aukioloaika 24h ☒ muu ☐ _____

Onko asiakkaille sisätilaa kyllä ☒ ei ☐ _____

Onko yrittäjän ylläpitämä käymälä kyllä ☒ ei ☐ _____

Kioski on elintarvikekioski ☐ grillikioski ☐ tavallinen kioski ☐ _____

Onko puhelinlappi kyllä ☒ ei ☐ _____

Onko opastuskartta kyllä ☒ ei ☐ _____

Muun palveluyrityksen palvelut (esim. lasitehtaan myymälä ja kahvio) _____

Muuta (esim. kioski toimittaa lounasannoksia) _____

MUUT TIEDOT

Alueen käyttö vilkasta kyllä ☒ ei ☐ _____

Alue pysyy siistinä kyllä ☐ ei ☒ _____

Palvelu aiheuttaa liikenneongelmia kyllä ☒ ei ☐ _____

Palvelu aiheuttaa pysäköintiongelmia kyllä ☐ ei ☐ _____

Palvelu viitoitettu kyllä ☐ ei ☐ _____

Poikkeako levähdys- tai pysäköimisalueella olevan kioskin toiminta sopimuksessa sovitusta (esim. palvelun, rakennuksen tai ympäristön siisteyden suhteen)? _____

Ehdotus mahdollisten puutteiden ja ongelmien korjaamiseksi _____

min 0 p.
max 8 p.

pvm _____ / _____ 19 _____

